

Sóknarfæri

September 2025

Frumkvæði og fagmennska í íslenskum sjávarútvegi



RIT
FORM

Allt um sýninguna
Sjávarútvegur 2025

í Laugardalshöll 10.-12. september



ICELAND FISHING
EXPO 2025
Sjávarútvegur 2025



■ Sýningarbásar eru um 140 á öllum sýningarsvæðum Laugardalshallar. Sýnendur hafa aldrei verið fleiri á Sjávarútvegi / Iceland Fishing Expo.



■ Sýningin hefst miðvikudaginn 10. september og stendur í þrjá daga.

Stórsýning sjávarútvegsins í Laugardalshöll

Sýningin Sjávarútvegur / Iceland Fishing Expo 2025

sú fjórða í röðinni og langstærsta hingað til

Sjávarútvegssýningin Sjávarútvegur / Iceland Fishing Expo 2025 verður haldin dagana 10.-12. september næstkomandi í Laugardalshöll. Þetta er fjórða sýningin undir þessum merkjum og sú langstærsta hingað til en fyrri sýningar voru árin 2016, 2019 og 2022. Að sýningunni stendur sýningarfyrirtækið Ritsyn sf. og segir Ólafur M. Jóhannesson, framkvæmdastjóri fyrirtækisins, finna fyrir miklum áhuga á sýningunni bæði hér innanlands og víða um heim.

Stærsta sýningin hingað til
„Sýningin hefur stækkað í hvert skipti hingað til og nú fyllir hún öll sýningarrými Laugardalshallar og útisvæði. Sýningarbásar eru 140 talsins en sýnendur eru mun fleiri því oft eru fyrirtæki sem vinna saman að kynna sig og einnig er talsvert um að fleiri fyrirtæki séu að baki erlendu sýningarbásunum,“ segir Ólafur en fjöldi erlendra sýnenda er einmitt meiri en nokkru sinni fyrr.
„Við höfum fundið fyrir miklum áhuga erlendra fyrirtækja að taka þátt í sýningunni og vitum líka af miklum fjölda erlendra gesta sem væntanlegur er hingað til lands víðs vegar að úr heiminum til að koma á sýninguna. Þetta er því stór viðburður í sjávarútvegi sem stöðugt er að festa sig í sessi,“ segir Ólafur.

Nýjungar kynntar – búist við miklum fjölda gesta
Ólafur segir að sýningin í ár verði afar fjölbreytt og áhugaverð.
„Á sýningunni eru allar tegundir af fyrirtækjum sem þjóna íslenskum sjávarútvegi. Gestir koma til með að sjá allt það nýjasta í hátækniútbúnaði er tengist fiskvinnslu og útgerð. Þá er mikið af nýjum



■ Gestir síðustu sjávarútvegssýningar í Laugardalshöll haustið 2022 voru um 35.000.

fyrirtækjum að koma inn með sýningarbása og má þar meðal annars nefna fyrirtæki sem þjóna fiskeldinu, bæði á sjó og landi,“ segir hann og bætir við að sýningin sé ekki aðeins vettvangur til að kynna sér nýjasta nýtt í sjávarútvegi heldur sé hún tækifæri fyrir fólk í greininni að hittast, treysta tengsl og viðskiptasambönd.

„Sýningin árið 2022 var fjölsótt og komu þá ríflega 35.000 gestir í Laugardalshöll. Við búumst með sama hætti við mikilli aðsókn í ár og gestum víðs vegar að af landinu, auk fjölda erlendra gesta.“

Þriggja daga hátíð
Sjávarútvegssýningin Sjávarútvegur /

Iceland Fishing Expo 2025 stendur yfir þrjá daga. Hún verður opin miðvikudaginn 10. september kl. 14-19 og kl. 10-18 fimmtudaginn 11. september og föstudaginn 12. september.

ritsyn.is

Sóknarfæri
Frumkvæði og fagmennska í íslenskum sjávarútvegi

Útgefandi: Ritform ehf.
Ritstjóri: Jóhann Ólafur Halldórsson (ábm).
Umsjón og textavinnsla: Ritform ehf.



Rafræn útgáfa á blaðinu er á ritform.is og mbl.is
Við erum líka á Facebook!

Prentun: Landsprent
Dreifing: Íslandsóstur

Hönnun og umbrot:
Guðmundur Þorsteinsson - Guddli.
Auglýsingar: Inga Ágústs dóttir
inga@ritform.is

SÉRHÆFING Í ÚTGÁFU KYNNINGARBLAÐA

Ritform ehf. sérhæfir sig í útgáfu kynningarblaða fyrir íslenskt atvinnulíf þar sem fjallað er um sjávarútveg, fiskeldi, ferðamál og fleira. Auk þess gefur fyrirtækið út sjávarútvegstímaritið Ægi og rekur sjávarútvegsfréttaveituna Auðlindina.

Forsíðumynd: Makrívinnsla hjá Vinnslustöðinni í Vestmannaeyjum / Óskar Pétur Friðriksson
Blaðinu er dreift til fyrirtækja og á sýningunni Sjávarútvegi 2025 í Laugardalshöll



Í traustum höndum alla leið

HD býður heildstæða þjónustu fyrir sjávarútveg og iðnað – stálsmíði, viðhald og sérhæfða tækniþjónustu í einni heild.

Við leggjum áherslu á fyrirbyggjandi viðhald þar sem sérfræðingar okkar nýta nýjustu tækni og gervigreind í ástandsgreiningum. Þannig verður viðhaldið markvissara, dregur úr rekstrartruflunum og tryggir betri nýtingu fjármuna.



RÁÐGJÖF



TILBOÐSGERÐ



FRAMLEIÐSLA



AFHENDING



EFTIRFYLGNI

Kynntu þér nánar á bás A-12
Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll



hd.is

Mikill árangur og verðlaun á AquaNor fiskeldissýningunni



ICELAND FISHING EXPO 2025
Sjávarútvegur 2025

Fjögur fyrirtæki Hampiðjunnar tóku þátt í fiskeldissýningunni AquaNor sem haldin var í Þrándheimi í Noregi nú í lok ágúst. Um er að ræða norsku fyrirtækin Mørenot Aquaculture, Vonin Refa, Fiizk Protection og írsku fyrirtækið Swan Net Gundry sem var hluti af írsku þjóðarbásnum. Alls voru um 40 starfsmenn fyrirtækjanna fjögurra að kynna starfsemina og komu þeir frá átta þjóðlöndum. Nýjungar fyrirtækjanna vöktu mikla athygli sýningargesta auk þess sem bás Mørenot Aquaculture var valinn sá besti á sýningunni.

Stærsta fiskeldissýning heims

AquaNor er stærsta fiskeldissýning heims og er hún haldin annað hvert ár. Alls sóttu hana um 25 þúsund gestir í ár en sýndur voru um 300 talsins frá öllum heimshornum enda er Noregur stærsti og framsæknasti markaðurinn í sjávareldi. Þar í landi er einnig hannaður og framleiddur besti búnaðurinn fyrir landeldi í heiminum.

Fjölmargar nýjungar kynntar

Á sýningunni voru kynntar margar merkar nýjungar á bás Mørenot sem vöktu mikla athygli enda hefur verið unnið ákaft að vöruþróun í fiskeldisbúnaði síðan Hampiðjan eignaðist Mørenot vorið 2023.

Fyrst mætti nefna hálflokaða fiskeldiskví, MarWall, sem er með lokuðum en gegndræpum hliðum sem ná 18 metra niður á hliðar kvíarinnar og dælubúnað sem sækir sjó niður á 25 metra dýpi, blandar súrefni í sjóinn og dælir honum upp á yfirborðið. Þannig er hægt að verjast ásókn laxalúsarinnar sem lifir í efstu metrum sjávarins og auka súrefni í vatninu en það eykur vaxtarhraða laxins og velliðan hans.

Í öðru lagi var kynnt niðursökkvanleg fiskeldiskví, MarDeep, sem hægt er að hafa um 20-25 metra undir sjávaryfirborðinu en kosturinn við það er að á dýpinu er jafnari straumur, jafnara hitastig, engin laxalús eða eittraðir þörungar. Flóknasti hluti niðursökkvanlegru kvíarinnar er hattur með loftrými fyrir laxinn en hann hefur stöðuga þörf fyrir að fara í yfirborðið þótt ekki sé alveg ljóst hvers vegna hann gerir það. Þetta lok á fiskeldiskvínni er búið tæknibúnaði, myndavélum, nemum og fódurdreifara til að fódra laxinn.

BioSeize til endurnýtingar fódurs og úrgangs

Sú nýjung sem hvað mesta athygli vakti var BioSeize kerfið sem safnar saman úrgangi og fóðri sem fellur ótekið niður í gegnum kvínna. Þessi búnaður samanstendur af ConeCollect sem er keilulaga smáriðið net undir fiskeldiskvínni og vakúmdrífinni dælutrekt sem nefnist Fish/It. Með þessum búnaði er hægt að dæla úrganginum og fódurkorninu óskemmdu upp í flokkunarstöð og skilja það að. Mikil verðmæti eru fólgin í þessu affalli til endurnýtingar og áburðarvinnslu og ekki síður til að forða því að úrgangurinn safnist undir kvínna.

Mørenot með besta bás sýningarinnar

Bás Mørenot vakti einnig mikla athygli



■ Verðlaun Mørenot fyrir besta bás sýningarinnar.



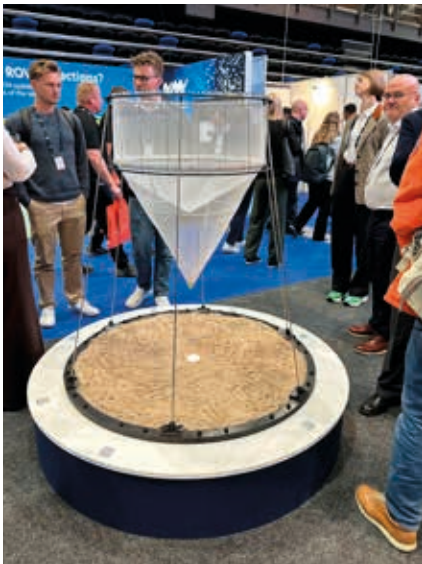
■ Thomas Myrvold, framkvæmdastjóri Mørenot Aquaculture.



■ Hjörtur Erlendsson, forstjóri Hampiðjunnar.



■ Nýjungar Mørenot vöktu mikla athygli sýningargesta.



■ BioSeize kerfið er ein eftirtektarverðasta nýjung í búnaði frá Mørenot. Með kerfinu er afgangsfóðri og úrgangi safnað til endurnýtingar.

fyrir hönnun og skýra framsetningu á öllum nýjungunum og hlaut Mørenot verðlaun fyrir besta básinn á sýningunni en þau verðlaun þykja mikill viðurkenningarvottur á AquaNor sýningunni.

Aðsókn á básinn var afar mikil og allir starfsmenn sem komu að sýningunni eru í skýjunum yfir viðtökunum og allri athyglinni sem vöruþróun félagsins fékk.

Áherslur á vöruþróun að skila sér

Hjörtur Erlendsson, forstjóri Hampiðjunnar segir viðtökur á sýningunni hafa verið framar björtustu vonum.

„Áherslur okkar á vöruþróun í fiskeldinu eftir að við eignuðumst Mørenot eru að skila sér þótt aðeins séu um tvö ár síðan við tókum við rekstrinum. Vænst þótti mér að sjá hvað starfsmenn okkar í fiskeldinu sem tóku þátt í sýningunni voru innilega glaðir og stoltir af því sem hefur áunnist undanfarið og ákafir í að halda áfram á þessari braut því við höfum margar áhugaverðar hugmyndir til að vinna úr á næstu mánuðum og árum. Að fá síðan viðurkenningu fyrir besta básinn kórónaði þessa góðu sýningu fyrir okkur,” segir Hjörtur.

Fleiri nýjungar væntanlegar

Thomas Myrvold, framkvæmdastjóri Mørenot Aquaculture, tekur undir þetta og segir að þátttaka fyrirtækisins í sýningunni hafi skilað eftirtektarverðum árangri og undirstrikað stöðu Mørenot sem leiðandi aðila í fiskeldistækni.

„Við unnum ekki aðeins verðlaun fyrir besta básinn heldur fengum við einnig tækifæri til að sýna viðskiptavinum okkar árangur vöruþróunar síðastliðinna missera. Nýju tækninni var mjög vel tekið af bæði nýjum og núverandi viðskiptavinum og fengum við bæði mikið af jákvæðum viðbrögðum og áhuga.

Sýningin gerði okkur kleift að sýna viðskiptavinum okkar að við erum ekki bara framleiðendur og þjónustuaðilar nema, kvía og fastsetningarkerfa heldur erum við einnig að þróa og átt að því að bjóða upp á háþróað alhliða kerfi fyrir fiskeldi. Við erum með nýja tækni í þróun sem við ætlum okkur að kynna á næstu mánuðum.

Áhugi og drifkraftur fiskeldisteymisins í Mørenot Aquaculture er einstakur. Ég er spenntur fyrir starfinu framundan og að vinna með samstarfsaðilum okkar og öðrum fyrirtækjum innan Hampiðjusamstæðunnar. Ég er fullviss um að við munum ná að auka skilvirkni og afköst viðskiptavina okkar á næstu mánuðum og árum.”

hampidjan.is

UMBÚÐIR OG PÖKKUN ER OKKAR FAG

Rekstrarvörur - Kassar
Öskjur - Pokar - Límband
Tröllakassar - Ferskfiskkassar
Milliarkir - Límmiðar - Framleiðsluvélar
og margt fleira



575 8000



samhentir.is



sala@samhentir.is



Suðurhraun 4a, 210 Garðabæ



Samhentir

Samheldin áhöfn og frábært skip

segir Einar Númason, annar tveggja skipstjóra á frystitogaranum Sólbergi ÓF 1 sem stýrði skipinu í sumar í stærsta túr þess á Íslandsmiðum hingað til

„Þegar lagt er frá bryggju í túr er markmiðið alltaf að gera vel og það á jafnt við um okkur skipstjórnendurna og aðra í áhöfninni. Þetta er því árangur sem allir um borð eiga sinn þátt í að ná,” segir Einar Númason, skipstjóri á frystitogaranum Sólbergi ÓF 1 en skipið náði nú síðsumars stærsta túr sínum til þessa á Íslandsmiðum. Afli skipsins úr sjó var í heild 1.337 tonn í túrnum sem er að jafnaði tæplega 45 tonn á dag. Afli skipsins samanstóð af 565 tonnum af þorski, 278 tonnum af ýsu, 260 tonnum af gullkarfa og 187 tonn af ufsa. Afli-verðmæti í túrnum var tæplega 900 milljónir króna.

Góð kvótastaða mikilvæg

Einar segir að margt leggist á eitt til að túrar gangi svona vel upp en fyrst og fremst að vera á réttum stað þegar fiskurinn gefur sig. Túrin byrjaði fyrir norðan land en síðan var haldið Vest-fjarðamið.

„Við höfum góða kvótastöðu og gátum því fiskað vel af ýsu, ufsa og karfa og það gerði gæfumuninn. Það skiptir auðvitað mestu að hafa aflaheimildir til að geta veitt það sem er í boði hverju sinni. Hvað heimildir varðar erum við vel settir á Sólberginu og höfum getað róið stíft þrátt fyrir skerðingar sem hafa verið á undanförnum árum, t.d. í þorskinum,” segir Einar en skipstjóri á móti honum er Sigbór Kjartansson. Sólberg er eitt skipa Ís-félagsins hf. eftir sameiningu þess og Ramma hf.

Vinnslan á fullu allan sólarhringinn

Sem fyrr segir voru afköstin í þessum mikla aflatúr um 45 tonn að jafnaði á sólarhring og nánast aldrei upphald í vinnslunni meðan á túrnum stóð.

„Vinnslutopparnir hjá okkur geta oft verið mun meiri en þá skiptir mestu hvernig fiskurinn er. Ef þetta er góður þorskur til vinnslu þá höfum við séð allt upp í um 80 tonna afköst í frystingunni á sólarhring. Það er þó sjaldgæft en oft eru þetta 50-60 tonn þegar vel gengur,” segir Einar.

Þorskaflinn á Sólbergi er unninn í blokkarfryst flök og það á einnig við um ýsu og ufsa. Karfi er hauseður og búkurinn frystur en hausinn bræddur. Aukategundir á borð við t.d. steinbit, hlýra, kola og löngu eru heilfrystar.

„Að lang stærstum hluta er aflinn hjá okkur í frystum flökum. Þorskur er að jafnaði rúmlega 50% í túrunum hjá okkur en var aðeins undir 50% í þessum metttúr enda fengum við góðan afla af karfa og ýsu,” segir Einar og aðspurður segir hann sjaldgæft að verulegar frátafir verði vegna bilana í vinnslunni um borð. Búnaðurinn gangi heilt yfir mjög vel og hafi gert frá því skipið kom.

„Við njótum þess að vera með frábærar áhafnir og vélstjóra sem gjörþekkja allan vél- og tæknibúnaðinn um borð. Þetta er lykilatriði í að halda öllu gangandi frá degi til dags og til að mynda í þessum metttúr okkar má telja frátafir í vinnslu vegna bilana í örfáum klukkustundum allan túrinn. Maður kvartar ekki yfir því,” segir hann.

Þarf að hafa meira fyrir þorskinum í dag

Einar segir ganga þokkalega að finna þorsk en það sé þó ekki þannig að verjast þurfi miklum þorskafla eins og var á tíma-bili fyrir nokkrum árum.

„Núna getum við miklu frekar þurft að hafa svolítið meira fyrir því að sækja þorskin. Þannig var þetta ekki fyrir nokkrum árum en vissulega kemur fyrir að við þurfum að forðast hann ef hann er í háu hlutfalli sem meðafli með ýsinni og



■ Einar Númason, skipstjóri á frystitogaranum Sólbergi ÓF. Hann segir markmiðið alltaf að ná sem bestum árangri í hverjum einasta túr.



■ Tvær áhafnir eru á Sólbergi ÓF og skipverjar róa því annan hvern túr. Miðsumarstúr skipsins var stærsti túr þess hingað til á Íslandsmiðum. Mynd: Þorgeir Baldursson

ufsanum þegar við erum að sækja í þær tegundir.

Ég held að það sé alveg nægur þorskur í sjónum þó þessar aðstæður hafa svolítið breyst með þorskin á allra síðustu árum. Lífríkið er sífellt að sveiflast eitthvað til og það er líka breytilegt eftir árstímum hvert við þurfum að sækja þorskin. Í þessum túr í sumar fengum við megnið af þorsk-aflanum á Strandagrunni úti fyrir Norðurlandi en fórum svo vestur fyrir land til að sækja ýsu, ufsa og karfa. Ýsveiði gengur ágætlega núna en ufsinn er erfiðari. Það má eiginlega segja að maður verði að vera á staðnum þegar ufsinn gefur sig því það getur oft verið verið mjög góð ufsaveiði í stuttan tíma og svo dottið algjörlega niður. Í þetta skipti vorum við samt í ufsa- og karfakroppi í nokkra daga og það gerir

gæfumuninn,” segir Einar og staðfestir að hann hafi, líkt og skip Hafrannsóknastofnunar, orðið var við loðnu fyrir Norðurlandi í sumar sem og síld bæði fyrir norðan og vestan. „Við sáum talsvert af síld úti fyrir Vestfjörðum í túrnum og hún er víða við landið,” segir hann.

Stálið þarf enga hvíld!

Frystitogarinn Sólberg ÓF, sem kom nýsmíaður til landsins árið 2017, hefur verið aflahæsta skip flotans undanfarin ár. Einar segir að útgerðarmynstrið sé í mjög föstum skorðum en í byrjun árs er túrum ársins raðað niður. Áhafnir skipsins eru tvær og því eru áhöfn í frii annan hvern túr.

„Þegar við komum inn til löndunar förum við beint til Akureyrar til að taka

olíu og skipa upp mjöli, þaðan siglum við til Siglufjarðar til löndunar næsta dag og síðan fer skipið yfirleitt strax um kvöldið í nýja veiðiferð. Stálið þarf enga hvíld,” segir Einar en frá því skipið kom nýtt til landsins hafa verið tvær áhafnir á því.

„Ég held að þetta sé mjög gott fyrirkomulag sem allir eru ánægðir með. Það er mikil vinna á áhöfninni á svona skipi meðan á veiðiferð stendur og menn eru búnir að fá nóg eftir 31-32 daga eins og túrarnir eru oftast. Þá er kærkomið að taka fri í mánuð.”

Góð fri og fyrirsjáanleiki það besta við starfið

Einar Númason er Ólafsfirðingur og búsettur þar í bæ en hann segir að í áhöfnum Sólbergsins sé mannskapur sem kemur víða af landinu þó stærstur hópurinn sé tengdur Fjallabyggð.

„Það eru tiltölulega litlar breytingar á mannskap frá ári til árs og menn eru því mjög vanir að vinna saman,” segir Einar sem kann því vel að vera í frystitogarasjó-mennskunni. Hann segist hafa kynnst því á sínum tíma að vera á minni bátum á línu, netum og rækjutrolli en hann var síðan á frystitogaranum Mánabergi ÓF áður en Sólbergið kom.

„Ég kann mjög vel við þessa tegund sjómennskunnar og Sólberg er frábært skip. Vissulega eru langar útiverur en það besta við starfið finnst mér vera þetta róðrarfyrirkomulag og góð fri milli túra. Fyrirsjáanleikinn gerir líka að verkum að maður getur skipulagt sig með fjölskyldunni langt fram í tímann. Ég segi nú ekki að ég treysti því að panta utanlandsferð með brottför daginn eftir að áætlað er að skipið verði í landi en þá sjaldan að eru tilfærslur frá plani þá eru þær aldrei margir dagar. Þetta er því í mjög föstum skorðum.”

Aquaox ECA Háþróaðar sóttþreinsilausnir fyrir fiskiðnað



Rafefnafræðilega auðguð vatnstækni (ECA) gjörbyltir hreinlætisferlum við vinnslu sjáfarafurða. Með því að nýta kraft auðgaðra vatnslausna er hægt að ná framúrskarandi árangri í baráttunni gegn örverum, draga úr efnanotkun, lengja geymslupól vöru og viðhalda ströngustu stöðlum um matvælaöryggi. Tæknin nýtir rafefnafræðilegt ferli til að umbreyta þynntri saltlausn í öflugt örverueyðandi efni án galla hefðbundinna efnafræðilegra sóttþreinsunarefna.

Notað við:
Sóttþreinsun frárennslisvatns
Staðbundin sóttþreinsun (CIP)
Sóttþreinsun yfirborðsflata og verkfæra
Íblöndun við framleiðslu á ís og krappa

Viðskiptavinir m.a.: Nýfiskur, Miðnes, Búlandstindur, Pelagos, Faroe Marine Products, FV Nordborg.
Ísblik ehf. er umboðs- og þjónustuaðili á Íslandi fyrir Aquaox ECA lausnir.





■ Daði Tryggvason, verkefnastjóri DNG Færavinda við nýjar R1 vindur sem eru í prónum áður en þær fara til kaupenda.

Mikil sala í nýju R1 vindunni frá DNG

Daði Tryggvason, nýr verkefnastjóri DNG Færavinda hjá Slippnum Akureyri segir stefna í tvöföldun í sölu á færavindum fyrirtækisins milli ára



ICELAND FISHING EXPO 2025
Sjávarútvegur 2025

„Það segir sína sögu um hvernig R1 vindunni er tekið á markaðnum að við stefnum hraðbyri í að tvöfalda sölu á færavindum í ár miðað við síðasta ár. Við höfum undan í framleiðslu sem stendur en allar nýjar vindur fara jafn harðan út úr húsi til kaupenda bæði hérlendis og erlendis. Hvað þetta varðar má segja að viðtökur á markaði hafi verið umfram okkar björtustu vonir og vitanlega er það mjög ánægjulegt fyrir okkur,“ segir Daði Tryggvason sem tók snemma sumars við stöðu verkefnastjóra DNG Færavinda hjá Slippnum Akureyri ehf. Nýjasta gerð af hinum gamalreyndu DNG færavindum heitir R1 og kom hún af fullum þunga í sölu síðasta vetur eftir að hafa verið í þróun um skeið. Daði segir að mikil og góð reynsla hafi fengist á vindurnar á handfæraveiðum í sumar og að kaupendur séu hæstánægðir.

Marktæk aflaaukning með R1

Spurður hvaða atriði í nýju R1 vindunni fái lof frá handfærásjómönnum segir hann að heilt yfir séu allir sammála um að vindan fiski betur en fyrri gerð.

„Það er meiri mykt í drættinum, þar af leiðandi rifnar síður út úr fiskinum og fleiri fiskar skila sér um borð. Okkar besta kynning á vindunni er sá árangur sem notendurnir tala um og menn sjá einfaldlega mikið tækifæri í að skipta yfir í þessa nýju gerð þegar um er að ræða vindu sem menn eru sammála um að fiskar betur. Það vilja allir ná meiri árangri í veiðum,“ segir Daði en R1 vindan verður kynnt á sjávarútvegssýningunni í Laugardalshöll. Þar gefst smábátasjómönnum kjörið tækifæri til að kynna sér hana, sýningar-tilboð fyrirtækisins og ræða við Daða og aðra starfsmenn DNG Færavinda hjá Slippnum Akureyri.



■ R1 vindan um borð í strandveiðibát við Grimsey.

Setja aukinn kraft í útflutning

Framleiðsla á DNG færavindum hófst á Akureyri árið 1984 og segja má að síðan þá hafi þessi vindubúnaður verið í fremstu röð veiðibúnaðar fyrir smábáta og hafa vindurnar selst vítt og breitt um heiminn. Fyrir skömmu heimsótti Davíð Gíslason, annar stofnenda DNG á sínum tíma framleiðsludeildina hjá Slippnum Akureyri og lýsti ánægju sinni með vöruþróunina og nýju R1 vinduna.

„Okkar áhersla í markaðssetningu á nýju vindunni er bæði hér á landi og erlendis. Fókusinn hefur síðustu ár verið meira á innlenda markaðinn en við ætlum okkur að efla útflutninginn á komandi misserum og árum enda teljum við víða erlendis vera mikið tækifæri með þessa nýju vindu. R1 vindan gefur okkur mikinn vind í seglinn sem við ætlum að nýta okkur og við hlökkum til að taka á móti áhugasömum smábátasjómönnum á sýningunni í Laugardalshöll,“ segir Daði.

Áhuginn á sjávarútvegi kviknaði snemma

Sjálfur hefur Daði fjölbreytta reynslu úr sjávarútvegi og segist hafa tekið því tækifæri opnum örmum að vinna að markaðssetningu á DNG færavindunum enda mikill áhugamaður um veiðarfæri og veiðibúnað.

„Ég hef alla tíð verið í kringum sjávarútvegin á einn eða annan hátt. Þabbi var skipstjóri á sínum tíma, afi minn sömu leiðis og áhugi minn var strax mikill á öllu sem tengdist sjómennsku. Því lá beint við að fara á sjó og ég vann sem slíkur í fimm-tán ár áður en ég fór að læra sjávarútvegsfræði. Þó ég hafi aldrei starfað sem smábátasjómaður þá hef ég þekkt DNG færavindurnar alveg síðan ég var barn og það var þess vegna mjög spennandi tækifæri að fá að taka þátt í þróun og sölu á vindunum,“ segir Daði.

Fjölbreyttur sjómannsferill

Frá því að Daði lauk námi í sjávarútvegsfræði fyrir sjö árum hefur hann starfað hjá

Fiskistofu þar sem starfssvið hans sneri að stórum hluta um utanumhald við kvótaúthlutanir í svokölluðum 5,3% potti sem nær m.a. yfir byggðakvóta og fleiri sértækar úthlutanir. Hann segist tvímælalaut hafa búið að því í bæði námi og starfi að hafa reynslu úr sjómennskunni.

„Ég réði mig 16 ára gamall á frystitogarann Frosta á Grenivík en svo var ég í hálft ár 17 ára gamall á rækjuveiðum á Baldri Árna frá Ísafirði í Smugunni, var síðan þremur árum seinna um 8 mánaða skeið á túnfiskveiðum í Brasilíu á Byr VE frá Vestmannaeyjum. Mamma er ættuð úr Eyjum svo að ég hef tengingar þangað en á Byr VE var ég líka á hvítlúðuveiðum hér heima áður en við fórum á túnfiskveiðarnar í Brasilíu. Veiðarnar á túnfiskinum gengu þrýðilega en það var margt í aðstæðum og innviðum sem var erfið fyrir erlendar útgerðir. Síðar tók ég svo þátt þeirri tilraun sem var hér í Eyjafirði um tíma að veiða þorsk til áframeldis. Síðustu tíu árin á sjónum var ég svo á togurum og uppsjávarskipum hjá Samherja. Ferillinn í sjómennskunni er því mjög fjölbreyttur,“ segir Daði.

Sjávarútvegfræðin skemmtilegt nám

Eftir nokkur ár í sjómennskunni segist Daði hafa nýtt sér þann möguleika að ljúka framhaldsskóla í fjarnámi.

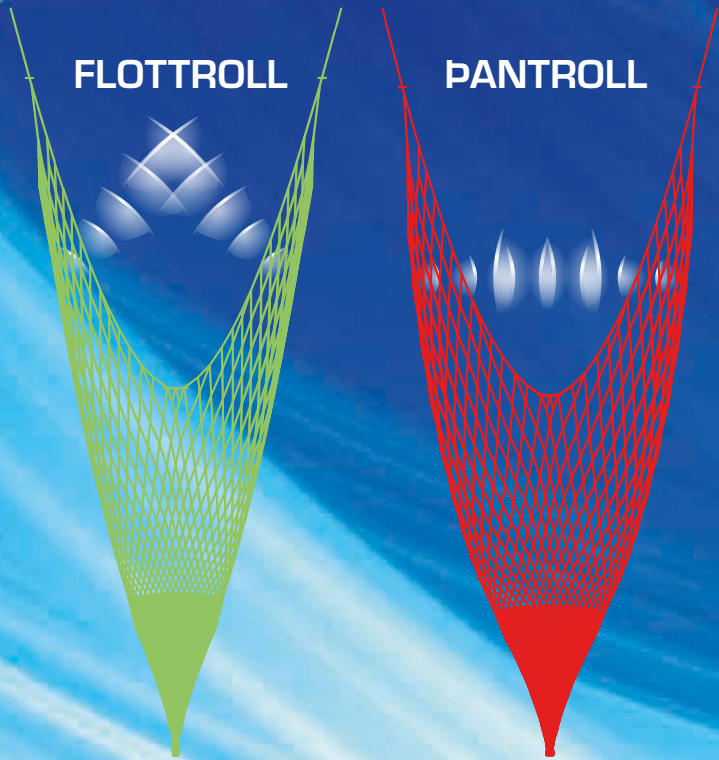
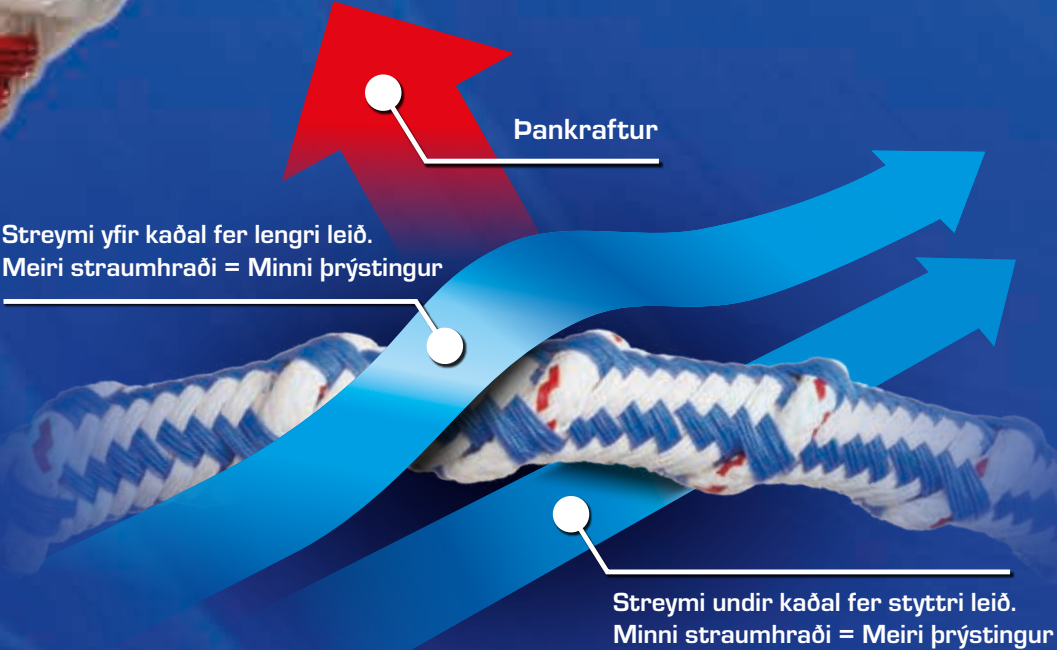
„Ég lauk stúdentsprófi hjá Keili og í raun kom ekkert annað nám til greina en sjávarútvegsfræðin því ég horfði til þess að geta komist í starf í landi og að því stefndi ég markvisst. Reynslan af sjónum nýttist mér vel í sjávarútvegstengdum greinum í náminu og fyrir vikið gat ég því lagt meiri vinnu í þá hluta námsins sem snúa að viðskiptafræði, eðlis- og efnafræði. Þetta var skemmtilegt nám sem hefur nýst mér vel og í reynd er aldrei of seint að fara í skóla. Ég hafði engan áhuga á námi þegar ég var 16 ára og þá togaði miklu meira að fara út á sjó að vinna en svo námsáhuginn kviknaði síðar. Hér í DNG Færavindum er ég kominn inn á nýjan og skemmtilegan vettvang og er jafnvel í samskiptum við sama fólk og í fyrra starfi mínu hjá Fiskistofu en á allt öðrum forsendum,“ segir Daði Tryggvason,

GLORIA®

Nýr Robus ofurkjarni

Kjarninn í hefðbundnum Helix kaðli er nylon en með nýjum Robus ofutógskjarna má ná sama styrk í mun grennri Helix kaðli og þar með minnka togviðnám trollsins og auka toghraða.

HELIX™ Robus



Helix pantækinn er einkaleyfisvarin

- Opnast fljótt við kast
- Meiri opnun í togi
- Heldur lögun vel í beygjum
- Hljóðbylgjur beinast innávið



Við verðum á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll 10.-12. september.

Bás A-7

HAMPIÐJAN

hampidjan.is



■ Jóhann Bæring Gunnarsson, framkvæmdastjóri Ístækni ehf.

Markaðurinn hefur tekið Ístækni opnum örmum



Sjávarútvegur 2025

„Okkur hefur verið tekið gríðarlega vel á markaðnum. Þyngst vegur þjónusta á heimamarkaði hér á Vestfjörðum þar sem við erum í fjölbreyttri þjónustu í stáliðnaði og nýsmíði fyrir sjávarútveg og aðrar atvinnugreinar. Því til viðbótar höfum við verið að byggja upp viðskipta-sambönd við eigendur vinnslukerfa sem voru smíðuð hér á Ísafirði á sínum tíma af forverum okkar í 3x Technology og Skag-anum 3X sem eru víða um heim.

Við erum þannig stöðugt að styrkja grunninn bæði í þjónustu og nýsmíði búaðar. Það er mjög mikilvægt fyrir svona ungt fyrirtæki að ná með þessum hætti að dreifa áherslunum og fjölga grunnstöðum rekstrarins,” segir Jóhann Bæring Gunnarsson, framkvæmdastjóri stáliðnaðar-fyrirtækisins Ístækni ehf. á Ísafirði. Fyrirtækið var stofnað fyrir tæpum tveimur árum og eru starfsmenn þess að hluta fyrrum starfsmenn 3X Technology en sömuleiðis rann Vélsmiðjan Þristur á Ísafirði inn í Ístækni við stofnun. Fyrirtækið kynnir sína starfsemi og þjónustu á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll.

Nýtt viðskiptamannanet byggist hratt upp

Starfsmenn Ístækni eru í dag á þriðja tug og vinna að framleiðslu og þjónustu. Fyrirtækið rekur renniverkstæði, tækni-deild, rafbúnaðardeild, framleiðsludeild, þjónustudeild og söludeild. Fyrir sjávarútvegsgreinina framleiðir Ístækni m.a. lausnir sem snúa að

sjálfvirkni í karamedhöndlun, kælingu, uppþýðingu, dælingu og flutningi á hráefni fyrir vinnslur, ásamt lausnum fyrir millidekk í skipum.

„Þjónusta utan okkar heimasvæðis, hér á landi og líka erlendis, hefur vaxið markvisst. Þegar við stofnuðum Ístækni á sínum tíma vissum við að kerfi héðan frá Ísafirði væru víða í notkun og við lögðum þess vegna áherslu á að tryggja eigendum þeirra þjónustu enda starfsmenn í okkar hópi þeirra sem unnu að framleiðslu þessara kerfa á sínum tíma. Þetta eru í mörgum tilfellum kerfi sem voru framleidd fyrir 10-15 árum og mikilvægt fyrir notendur þeirra að hafa aðgang að viðhalds- og varahlutaþjónustu sem þeir fá með tilkomu Ístækni. Ef eitthvað er hefur þessi hluti starfsemi okkar byggst enn hraðar upp en við þorðum að vona.“

Mikið traust á íslenskri tækni og hugviti í sjávarútvegi

Að mati Jóhanns Bærings á fyrirtækið meira inni í erlendum verkefnum.

„Ég tel svo vera. Menn geta haft hvaða skoðun sem er á íslenska kvótakerfinu en að mínu mati er staðreyndin sú að við erum með eitt besta veiðistjórnunarkerfi í heimi. Á þeim tíma sem þetta fiskveiðistjórnunarkerfi hefur verið notað höfum við byggt upp öflugan fiskiskipafloata, eina tæknivæddustu og flottustu landsvinnslu í heimi. Við kunnum að markaðssetja fiskafurðir og selja þær. Við erum einnig góð í að þjónusta í kringum sjávarútveginn. Í þeim hluta hefur orðið til grein sem

er leiðandi í nýsköpun og tækni fyrir vinnslu sjávarafurða. Allt er þetta skýrt í huga þeirra sem starfa í sjávarútvegi út um heim og þess vegna trúa viðskiptavinir því þegar við komum og bjóðum okkar þjónustu og lausnir að við séum traustsins verð. Ástæðan er að við erum sprottin út úr þessu tækniumhverfi í íslenskum sjávarútvegi, höfum reynslu og þekkingu að byggja á. Af þessum ástæðum er ég þess fullviss að Ístækni á inni tækifæri á komandi árum í útflutningi búnaðar og lausna.“

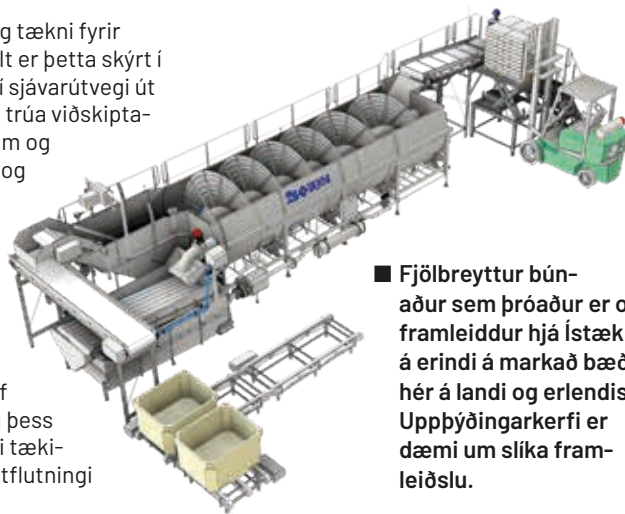
Ört vaxandi tækifæri tengd lagareldi

Annar hluti snýr að vöruþróun og nýsmíði búnaðar. Í því samhengi er þýðingarmikið fyrir fyrirtækið að búa yfir eigin tækni-deild.

„Í sumum tilfellum erum við að selja notendum eldri búnaðar frá 3X Technology uppfærslur á eldri búnaði sem tekið er fagnandi. Síðan erum við að þróa nýjar tænilausnir fyrir bæði landvinnslur og skip í sjávarútvegi og aðrar atvinnugreinar. Dæmi um ört vaxandi iðnað sem þarf á slíku að halda er lagareldið. Hér er Vestfjörðum höfum við mjög öflugt sjóeldi og því til viðbótar er landeldi í gríðarlegum vexti á Íslandi og tækifæri fyrir fyrirtæki eins og okkar að sækja með lausnir inn á þann markað. Í tæknilausnum fyrir lagareldið erum við að nýta okkur þá reynslu og þekkingu sem við búum yfir úr framleiðslu og vöruþróun fyrir sjávarútveg. Þessi hluti atvinnulífsins hefur verið vaxandi hjá okkur og verður áfram, sér í lagi miðað við þau áform sem eru í uppbyggingu landeldis á komandi árum,” segir Jóhann Bæring.

Bakslag í verkefnastöðunni við ákvörðun um veiðigjaldahækkun

Verkefnastaða Ístækni næstu mánuði er nokkuð góð en Jóhann Bæring segir ekkert launungarmál að bakslag í verkefnum fyrir sjávarútveg hafi orðið strax og frumvarp um hækkun veiðigjalda kom fram á Alþingi í vor. Hann segir mögulegt að sum þessara verkefna fari í biðstöðu en ljóst



■ Fjölbreyttur búnaður sem þróaður er og framleiddur hjá Ístækni á erindi á markað bæði hér á landi og erlendis. Uppþýðingarkerfi er dæmi um slíka framleiðslu.

að hætt verði alfarið við önnur. Til að bregðast við segir Jóhann Bæring að fyrirtækið hafi á síðustu vikum sótt ný verkefni í öðrum greinum í stað þeirra sem hurfu úr verkefnabókinni síðar á árinu. Horft lengra fram á veginn segir hann umhverfið krefjandi.

„Ég óttast að of mikil gjaldtaka í sjávarútvegi muni birtast með beinum hætti í því að það frumkvæði sem greinin hefur staðið fyrir í tækniþróun hverfi. Að minnsta kosti má leiða að því líkum að sjávarútvegurinn verði ekki jafn leiðandi í nýsköpun og tækni eins og greinin hefur verið síðustu áratugi. Þetta snýr að framleiðendum tæknibúnaðar eins og okkur en getur líka komið fram í því að sterk sjávarútvegsgreinin munu draga sig út úr þátttöku í nýsköpunarverkefnum á öðrum sviðum sem tengjast greininni. Gleymum því til dæmis ekki að það voru sjávarútvegsgreinin sem komu að uppbyggingu Kerecis á sínum tíma. Samkeppnishæfni er lykilatriði fyrir öll fyrirtæki í greininni, bæði útgerðar- og fiskvinnslufyrirtækin sjálf sem og okkur sem erum í þjónustu í kringum greinina. Þess vegna er það áhyggjuefni ef hærri veiðigjöld draga úr samkeppnishæfni íslensks sjávarútvegs í heild því hún er lykilatriði,” segir Jóhann Bæring Gunnarsson.

istae kni. is



■ Saltfiskkerfi frá Ístækni.

The complete control solution in Hygienic Design



Beckhoff offers an integrated stainless steel control system with Hygienic Design for the food manufacturing, beverage, pharmaceutical and packaging industries. All stainless steel components meet the stringent requirements of hygiene and cleanroom regulations:

- The stainless steel IP65 panels and Panel PCs featuring gap-free housing design and flush-mounted touch screen are available in 12-, 15- or 19-inch display sizes.
- The EHEDG-certified AM8800 stainless steel servomotors with IP69K protection are designed for torques between 1 and 16.7 Nm. These motors feature One Cable Technology which combines power and feedback signals in a single standard motor cable, significantly lowering material and commissioning costs as a result.
- The stainless steel I/O modules with EtherCAT interface and IP69K protection cover a wide range of applications for all common signal types.



Scan to experience the full hygienic design portfolio

DJI Reykjavík kynnir eftirlitsdróna með gervigreind!



„Þessi nýjasti dróni DJI er al-sjálfvirkur, búinn gervigreindartækni og getur farið í fyrirfram skilgreindar eftirlitsferðir þar sem búnaðurinn getur sjálfur metið hvort hann sér eitthvað óeðlilegt sem þá þarf að bregðast við. Þessi tækni getur nýst víða atvinnulífinu, til að mynda er þetta kjörinn búnaður til að nota í eftirlit með fiskeldiskvíum,” segir Sigurður Þór Helgason, forstjóri fyrirtækisins DJI Reykjavík sem er eini viðurkenndi sölu- og þjónustuaðili DJI dróna hér á landi. Fyrirtækið kynnir gestum sýningarinnar Sjávarútvegur 2025 þennan nýja athyglisverða dróna sem og aðra dróna frá DJI.

Dróni sem lærir

Kínverska fyrirtækið DJI er langstærsti drónaframleiðandi heims og segir Sigurður Helgi að drónar DJI séu gjarnan fyrsta val hjá fyrirtækjum og stofnunum hvað varðar háþróaða, vandaða og áreiðanlega dróna í atvinnuskyni.

„Gervigreindartæknin gerir að verkum að það er hægt að kenna drónanum að þekkja hluti eða fólk þannig að hann geri viðvart ef hann sér eitthvað sem er óeðlilegt. Þetta getur t.d. átt við um dróna á eftirlitsflugi yfir sjókvíum, vöktun á skipum í höfn

og svo framvegis. Tæknin býður síðan upp á að dróninn láti vita í gegnum sms, tölvupóst eða t.d. snjallforrit. Um leið byrjar dróninn að taka upp myndefni af því sem hann sér og metur vera óeðlilegt. Þetta er því tækni sem opnar nýja möguleika í öryggisvöktun,” segir Sigurður Þór.

50 mínútna flugþol

Umræddur dróni er af gerðinni DJI dock sem þýðir að dróninn er með dokku eða heimahöfn þar sem hann fær hleðslu en síðan flýgur dróninn út frá henni í reglubundnar eftirlitsferðir sem Sigurður Helgi segir mjög auðvelt að skilgreina fyrirfram. Einnig er hægt að tengjast heimahöfninni og drónanum yfir netið hvaðan sem er í heiminum og stýra þannig fluginu eða skoða það sem fyrir augu ber. „Það er hægt að sitja í Japan og stýra dróna í eftirlitsflugi á Íslandi og streyma því sem fyrir augu ber,” segir Sigurður Helgi.

DJI dróninn getur verið rúmlega 50 mínútur samfelld á flugi við bestu aðstæður og farið allt að 12 kílómetra út frá heimahöfninni. Að fluginu loknu snýr hann svo til baka í heimahöfnina til hleðslu.

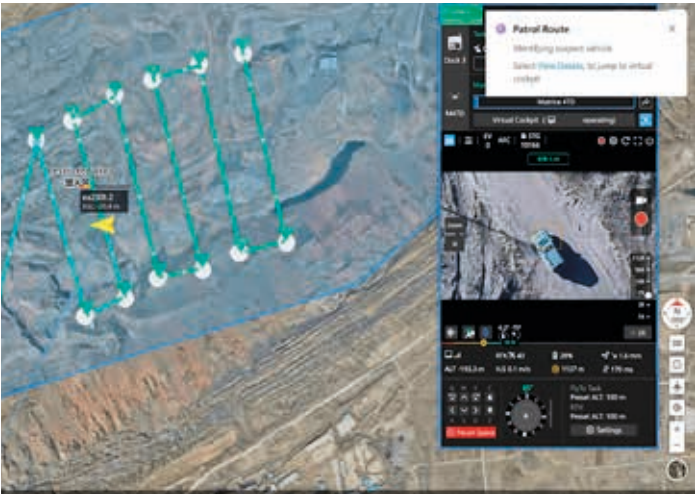
Óþrjótandi möguleikar

Þessi nýjasta gerð DJI dock drónans með gervigreindartækni er nú fáanleg í tveimur útfærslum, annars vegar með hefðbundinni myndavélartækni og hins vegar með hitamyndavél sem jafnframt er með innbyggðu infrarauðu ljósi til að auðvelda nætursýn.

„Möguleikarnir eru í reynd óþrjótandi í notkun svona dróna



■ DJI Dock dróninn býr yfir gervigreindartækni sem opnar nýja möguleika í notkun hans.



■ Dróninn getur flogið í reglubundið eftirlitsflug og getur með sjálfvirkum hætti metið ef eitthvað óeðlilegt ber fyrir linsu myndavélarinnar.

og þessu til viðbótar er svo fáanlegur fjölbreyttur aukabúnaður við drónann svo sem ljóskastari, hátalari og radar ef flogið er í umhverfi þar sem er mikið af varasömum hindrunum. Þá notar dróninn radarinn til að fara framhjá þeim.

„Viðbragðshraði dróna í eftirliti er mjög mikill. Það er hægt að senda hann í loftið á 10 sekúndum og flughraðinn getur verið 80 kílómetrar á klukkustund þannig að sem öryggis- og eftirlitstæki er þetta mjög góður valkostur,” segir Sigurður Þór Helgason.

djireykjavik.is

Reimalausnir fyrir alla flutninga

70
1952
2022
Í yfir 70 ár!



Sterkbyggðu M5085 böndin eru einstaklega þrífavæn



Erum sterk í öllum matvælaböndum hvort sem er á sjó eða landi



Lestarbönd í miklu úrvali

Við erum á bás B-12 á Sjávarúvegs-sýningunni 2025



GÚMMÍSTEYPA Þ. LÁRUSSON EHF.





Bátavélar – Skipavélar – Ljósavélar – Vinnuvélar – Rafstöðvar



Cummins rafstöðvar þegar mest á reynir

Varaafllstöðvar í mörgum stærðum og gerðum

Við leggjum metnað okkar í vandaða þjónustu við notendur Cummins vélbúnaðar á Íslandi, bjóðum öflugar og þrautreyndar dieselvélar af öllum stærðum og gerðum

Sérhæfð varahluta- og viðgerðarþjónusta.

Verið velkomin í viðskipti

www.aflhlutir.is



Selhellu 13 | 221 Hafnarfirði | Sími 544 2045 | aflhlutir@aflhlutir.is



■ Ísfell selur hágæða togvira frá Bridon Bekaert fyrir sjávarútveginn. Virarnir eru þekktir um allan heim fyrir áreiðanleika, langan endingartíma og fyrir að standast þær væntingar sem til þeirra eru gerðar.

Ísfell ehf. er framsækið fyrirtæki í þjónustu við íslenskan sjávarútveg

Samspil hefðar og ný- sköpunar í veiðarfærum



Fiskveiðar hafa um aldir verið burðarás í íslensku atvinnulífi. Þær krefjast þekkingar, útsjónarsemi og áreiðanlegs búnaðar. Ísfell hefur um árabil verið leiðandi á þessu sviði og þjónustað íslenskan sjávarútveg með hágæða veiðarfærum og vörum sem henta krefjandi fiskveiðum í Norður-Atlantshafi.



■ Veiðarfæri Ísfells eru hönnuð með það fyrir augum að hámarka veiðigetu, vera létt í drætti, sterkbyggð, auðveld í notkun og endingargóð. Í vörupróunarferli fyrirtækisins er notast við tölvuhermun og prófanir í straumtanki til að ná fram þeim eiginleikum veiðarfæranna sem til er ætlast.



■ Ísfell hannar og framleiðir hágæða nætur til loðnu-, sild- og makrílveiða. Með áratuga reynslu í hönnun og handbragði er veiðarfærið sérsniðið að hverjum notanda til að standast ytrustu kröfur.



Rótgróið fyrirtæki með skýra stefnu
Ísfell var stofnað árið 1992 og hefur frá upphafi einbeitt sér að því að þjónusta íslenskan sjávarútveg með traustum og árangursríkum veiðarfærum. Megináhersla fyrirtækisins er á þróun og framleiðslu veiðarfæra sem auka afköst, draga úr sóun og stuðla að sjálfbærni. Það sem gerir Ísfell einstakt er sú reynsla og djúpstæða þekking sem finna má innan fyrirtækisins í tæknimálum og netagerð. Unnið er náið með viðskiptavinum að sérhönnuðum veiðarfærum fyrir ólík veiðisvæði, fisktegundir og aðstæður á hafi úti. Þeir viðskiptavinir sem leita til Ísfells fá því ekki aðeins þjónustu við veiðarfærin sjálf heldur einnig trausta ráðgjöf sem byggir á áratuga reynslu í greininni.

Áhersla á nýsköpun og sjálfbærni
Nýsköpun í veiðarfærum skapar raunverulegt forskot í nútíma sjávarútvegi. Með því að þróa snjallari, léttari og umhverfisvænni lausnir hjálpum við við-

skiptavinum okkar að ná betri árangri. Með nýjum tækni- og efnislausnum leggjum við okkar af mörkum til sjálfbærrar verðmætasköpunar í sjávarútvegi. Sjálfbærar veiðar eru í forgrunni í allri starfsemi okkar. Með öflugu samstarfi við sjávarútvegsfyrirtæki þróum við veiðarfæri sem uppfylla ströngustu kröfur, bæði íslenskar og alþjóðlegar og stuðlum að ábyrgri og vistvænni nýtingu hafsins.

Þjónusta við um land
Auk framleiðslu og sölu á veiðarfærum rekur Ísfell þjónustustöðvar víða um land. Þar býðst margvísleg þjónusta, svo sem viðgerðir, viðhald, ráðgjöf og sérsmíði veiðarfæra. Þetta tryggir að sjómenn geta ávallt treyst á aðstoð, ráðgjöf og skjót viðbrögð, hvar sem þeir eru við strendur Íslands.

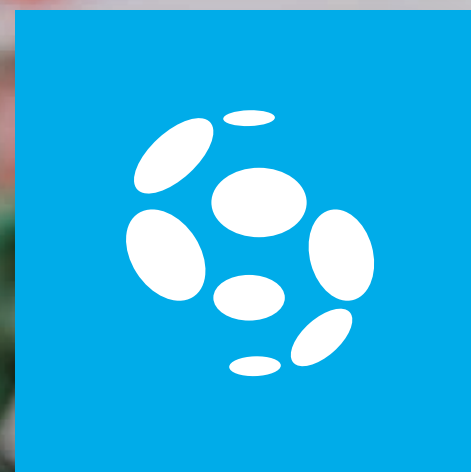
Öryggi sjófarenda ávallt í forgangi
Íslendingar búa við veður og náttúru sem getur breytt aðstæðum skjótt, ekki síst á hafi úti. Fyrir þá sem stunda sjósókn

skiptir öryggi sköpum og það er engin tilviljun að margir íslenskir sjómenn treysta á Ísfell þegar kemur að öryggisbúnaði um borð.

Starfsfólk Ísfells hefur mikla sérþekkingu á öryggisbúnaði og getur leiðbeint útgerðum og sjómönnum við val á réttum búnaði fyrir þeirra skip og veiðisvæði. Við seljum vörur sem geta bjargað mannlífum: björgunarvesti, björgunar- og flotbúninga, björgunarbáta, björgunarnet, neyðarblýs, bjarghringi og margt fleira.

Ísfell – traustur bakhjarl íslenskra sjómanna
Ísfell sameinar það besta úr tveimur heimum; djúpa hefð og þekkingu úr sjávarútvegi, framsækni og tækninýjungar. Fyrirtækið er ekki aðeins veiðarfærasali, heldur traustur samstarfsaðili sem leggur metnað í að styðja íslenskan sjávarútveg með sérþekkingu, öryggi og áreiðanlegum búnaði.

.....
isfell.is
.....



Hraði Öryggi Þjónusta

Sveigjanleg og örugg fjarskiptaþjónusta, óháð staðsetningu

siminn.is



■ Guðmundur Gísli Sigurðsson, sölustjóri Volvo Penta hjá Velti: „Volvo Penta bátavélarnar hafa reynst vel í íslenskum sjávarútvegi og eru í raun ódrependi vinnujálkar.“

Volvo Penta í sérflokkki



Allir sjómenn þekkja Volvo Penta bátavélarnar en þær hafa verið í íslenskum bátum um áratugaskeið. Vélarnar hafa ótví-
ræða forystu hvað tækni og endingu varðar og eru enn framleiddar í Svíþjóð. Fyrstu vélarnar komu í íslensk skip og báta upp úr 1960 og að sögn Guðmundar Gísla Sigurðssonar, sölustjóra Volvo Penta á Íslandi, eru dæmi um að þær séu enn í notkun og góðu standi.

Ódrependi vinnujálkar

„Já, það má segja að þessar vélar séu ódrependi vinnujálkar og án efa ein þekktasta vélin um borð í íslenskum bátum. Volvo Penta framleiða fjölmargar gerðir véla, bæði díesel- og bensínknúnar, með og án hæl-
drifs og eru rafmagnslausnir frá þeim eru þegar tilbúnar til framleiðslu við IPS drif. Raunar framleiðir Volvo Penta líka ljósavélar og eru margar slíkar í notkun um borð í skipum og sem rafstöðvar í landi. Reynslan af þessum tækjum er afar góð,“ segir Guðmundur Gísli.

Vinsælar í strandveiðibátana

Veltir, sem flytur inn og þjón-
ustar Volvo Penta vélarnar, býður til sölu breiða línu bátavéla sem henta margvíslegum gerðum og stærðum báta. Starfsmenn Veltis hafa langa

reynslu af þessum nytjatækjum og tryggja hagkvæmasta valið og heildarlausnir samkvæmt þörfum notenda. „Við bjóðum mikla breidd hvað varðar stærðir og tæknimöguleika og seljum vélar allt frá 13 hestöflum upp í 1000 hestöfl. Volvo Penta vélar henta mjög vel í strandveiðiflot-
anum og hjá útgerðum línubáta,“ bætir Guðmundur Gísli við.

Þess má geta að Veltir býður uppítöku á eldri Volvo Penta upp í kaup á nýrri Volvo Penta bátavél. Þetta gerir eigendum Volvo Penta bátavéla hægara um vik að endurnýja vélar sínar. Nýjar vélar eru gjarnan sparneytnari og ódýrari í viðhaldi og rekstrar-
öryggið verður meira.

Með og án hældrifs

Volvo Penta bátavélar eru fáan-
legar með mismunandi skrúfu-
búnaði, m.a. Volvo Penta með

hældrifi, Volvo Penta IPS og Volvo Penta girvélar. Útfærsl-
urnar frá Volvo Penta eru síðan margar eftir rúmtaki, hestöflum og álagi. Volvo Penta hafa haft afgerandi forystu hvað varðar sölu á Duo prop hældrifsbúnaði við sínar vélar en sá búnaður nýtir orkuna mun betur og eykur stjórnhæfni bátsins. „Ég get full-
yrt að hældrifin frá Volvo Penta eru þau mest seldu hér á landi og eru markaðsráðandi í Evrópu Tæknin á bak við hældrifið er í sífelldri þróun og um 2019 kom Volvo Penta fram með nýtt hældrif sem hefur slegið í gegn um heim allan og hefur reynst alveg frábærlega.“

Öruggt þjónustunet

Öll tæki ganga úr sér eða bila og þá er mikilvægt að hægt sé að bregðast við slíkum uppkomum í hveli. „Okkar þjónustunet er

mjög þétt riðið um land allt og við erum með sérhæfða við-
gerðarmenn sem ferðast um landið en einnig erum við í sam-
starfi við mörg verkstæði sem geta strax brugðist við ef eitt-
hvað kemur upp á. Á sýningunni í Laugardalshöll munum við kynna þessi sænsku gæðatæki og auk okkar hjá Velti verða þar sérfræðingar frá Svíþjóð til skrafs og ráðagerða,“ segir Guðmundur Gísli Sigurðsson sölustjóri Volvo Penta að síðustu.

veltir.is

BEWI

Umbúðir, Frágangsvörur, Rekstrarvörur,
Íbætiefni og Vélar

Bewifood.com
Opnunartími: 8:00-16:00
Cuxhavengata 1, 220 Hafnarfjörður

S: 535 5555
E: Pantanir@bewifood.com





SJÁUMST á Sjóvarútvegssýningunni 10-12. sept. í Laugardalshöll Bás B-31



Við hjá RUBIX verðum á staðnum til að kynna nýjungar í
vöruúrvalinu okkar og ræða um lausnir sem henta í sjóvarútvegi.

Hlökkum til að sjá þig!



DÆLUR AF ÖLLUM STÆRÐUM

OG GERÐUM



FRAMÚRSKARANDI DÆLUR

GÆÐI OG ÁREIÐANLEIKI



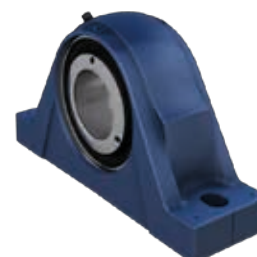
SÉRSMÍÐAÐAR GLUSSASLÖNGUR

OG FITTINGS



HÁGÆÐA LEGUR

Í ÚRVALI



RUBIX

Traustur félagi í iðnaði

Dalvegur 32a | Kópavogi | s: 522 6262 | rubix.is@rubix.com | rubix.is

Sónar kynnir nýjungar í tækjum og þjónustu



„Við munum kynna sýningar-
gestum nýjungar í búnaði sem
við höfum að bjóða í skip og
báta en einnig nýjungar í þjón-
ustu fyrirtækisins,“ segir Guð-
mundur Bragason, sölustjóri og
stofnandi Sónar í Hafnarfirði.
Sónar sérhæfir sig í sölu sigl-
inga-, fjarskipta- og fiskileitar-
búnaðar sem og sölu fjarstýran-
legra toghlera og fagnar 20 ára
afmæli í ár. Guðmundur og Vil-
hjálmur Árnason stofnuðu Són-
ar á sínum tíma og stýra fyrir-
tækinu enn þann dag í dag.

Olex umboðið fer vel af stað
„Við njótum þess að vera um-
boðsaðilar fyrir marga öflugustu
framleiðendur heims á þessum
sviðum. Í fyrra tókum við að
okkur umboð fyrir Olex siglinga-
tölvur og það merki hefur farið
mjög vel af stað í sölu til við-
skiptavina okkar. Olex verður
meðal þess sem við munum
kynna gestum á sýningunni í

Laugardalshöll og verða starfs-
menn Olex í Noregi með okkur í
þeirri kynningu,“ segir Guð-
mundur.

**Nýjar lausnir fyrir Starlink
fjarskiptakerfið**
Tölvutæknin hefur fyrir löngu
hafið innreið sína í öllum tækni-
málum í skipum, hvort heldur
varðar t.d. fiskileit, siglingar,
fjarskipti eða samskipti innan
skipanna. Nýverið bættist tölv-
unarfræðingur í hóp starfs-
manna Sónar sem Guðmundur
segir til marks um áherslu á
aukna þjónustu við viðskiptavini
á þessu sviði.
„Við erum að auka okkar þjón-
ustu í tölvu- og fjarskiptamálum
tengdum skipum og útgerðum
og munum til dæmis leggja
áherslu á lausnir fyrir skip tengd
Starlink gervihnatta fjarskipta-
kerfinu. Sem dæmi munum við
kynna á sýningunni aðgangsstýr-
ingu fyrir Starlink notkun en það
er einmitt mjög mikilvægt að
hafa góða stjórn á þessum fjar-
skiptum svo að áskriftir skip-
anna að kerfinu nýtist sem rétt-
ast og best. Netöryggismál
skipa er annað svið sem við
erum að fara inn á í þjónustu og
munum kynna viðskiptavinum í
bás okkar,“ segir Guðmundur.

**Fjarstýranlegir hlerar næsta
bylting í botntrollsveiðum**
Sem fyrr segir er Sónar um-
boðsaðili fyrir marga stóra fram-
leiðendur tækja og búnaðar. Ein
af þeim vörum sem hefur verið í
sókn á síðustu árum eru fjar-
stýranlegir toghlerar frá MLD í
Danmörku.
„MLD toghlerar eru í mörgum
uppsjávarskipum okkar og hafa
komið frábærlega út. Það sýndi
sig í sumar á makrílnum hversu
mikilvægt er að hafa fulla
stjórnun á toghlerum og trolli
þegar makríllinn er dreifður.
Núna eru að koma botntrolls-
hlerar frá MLD sem ég spái að
verði næsta bylting í botntrolls-
veiðum. Stýranlegir botnhlerar
fara betur með sjávar botninn og
spara líka mikla olíu. Stýranlegir
botntrollshlerar eru þegar
komnir í notkun í Noregi og
Bandaríkjunum og vonandi fáum
við á næstu mánuðum íslenskt
togskip til að reyna þessa tækni í
fyrsta skipti hér á landi,“ segir
Guðmundur.
**Mikil reynsla í tækjapökkum
stærri nýsmiða**
Sónar hefur verið leiðandi á
útvega siglinga og fjarskipta-
tæki og sjá um frágang í stærri
nýsmiðar undanfarin ár, núna
síðast í Hákonni ÞH og hafrann-



■ Guðmundur Bragason og Vilhjálmur Árnason með viðurkenn-
ingu sem JRC veitti Sónar fyrir framúrskarandi árangur í sölu og
þjónustu.

sóknarskipinu Þórunni Þórðar-
dóttur HF.
„Eins og slagorð okkar segir
þá getum við útvegað heildar-
lausn í siglingatækjum skipa af
öllum stærðum. Við höfum haft
yfirmsjón með og útvegað sigl-
inga- og fjarskiptatæki í margar
stærri nýsmiðar undanfarin ár.
Mikil reynsla hefur orðið til hjá
Sónar varðandi allt tengt
þessum málum og nú erum við á
fullu með tækjapakka, teikn-
ingar og margt fleira í nýjan Ás-
grím Halldórsson SF. Þetta er
systurskip Hákonss ÞH sem hefur
reynst afar vel og við höfum átt
mjög gott samstarf við áhöfn og
útgerð. Vonandi fáum við tæki-
færi á næstu árum að taka að
okkur fleiri sambærileg verk-
efni,“ segir Guðmundur.
**„Þurfum stöðugt að vera vak-
andi fyrir nýjungum“**
Af öðrum merkjum hjá Sónar má
nefna JRC, sem hefur fylgt fyrir-
tækinu frá upphafi, Sailor fjar-
skiptabúnað og Raymarine sem
er einn stærsti og virtasti fram-

leiðandi heims í siglingatækjum
fyrir minni skip og báta.
„Þessu til viðbótar erum við í
samstarfi með fyrirtækjum sem
hafa komið fram með nýjungar
og gert sig gildandi á þessum
markaði. Þar má nefna gervi-
hnattafjarskiptabúnað frá Lars
Thrane, hitamyndavélar frá
FLIR, leitarljós og fjölbreyttan
ljósabúnað frá Tranberg.
Framleiðendur þurfa sífellt að
vera á tákum í sinni vöruþróun
og það sama gildir um þjónustu
okkar. Við þurfum stöðugt að
vera vakandi fyrir nýjungum,
kynna þær fyrir viðskiptavinum
og sjá út hvernig tækniþróunin
kemur okkar viðskiptavinum að
góðum notum. Síðan erum við
líka mjög stoltir af því að í
mörgum tilfellum hafa erlendir
tækjaframleiðendur haft sam-
band við okkur að fyrra bragði til
að fá okkur sem umboðsaðila á
Íslandi. Það er ákveðin viður-
kenning á okkar starfi.“

sonar.is



■ Glæsileg brú á uppsjávarskipinu Hákonni ÞH. Sónar hafði yfirmsjón með tækjapakka og frágangi í brúnni.



■ Nýir MLD fjarstýranlegir toghlerar settir um borð í Hoffell SU.

TRAUST ÞJÓNUSTA

VIÐ ÍSLENSKAN SJÁVARÚTVEG Í ÁRATUGI

Við erum á bás B-30 á Sjávarútvegs-sýningunni 2025

PROPERTY OF
UMBÚÐAMIÐLUN

555 6677 | umb.is | Korngörðum 5, Reykjavík



Við verðum á Sjávarútvegs- sýningunni 2025

*Herjólfur í slipp
hjá Slippfélaginu
árið 1979*

SLIPPFÉLAGIÐ

Skútuvogi 2, Reykjavík, S: 588 8000

Fellsmúla 26, Reykjavík, S: 588 8000

Dalshrauni 11, Hafnarfirði, S: 588 8000

Hafnargötu 54, Reykjanesbæ, S: 421 2720

Austurvegi 58, Selfossi, S: 482 1250

Gleráreyrum 2, Akureyri, S: 461 2760

Opið:

8-18 virka daga

10-14 laugardaga

slippfelagid.is



SLIPPFÉLAGIÐ

Köfunarþjónustan ehf.

Reglubundið eftirlit með mannvirkjum neðansjávar sparar fé og fyrirhöfn



„Hafnaþjónusta okkar er fjölbreytt, snýr að viðgerðum á hafnarmannvirkjum, við bjóðum ráðgjöf, sölu, uppsetningu og eftirlit með flotbryggjum og seljum einnig mengunarvarnabúnað sem mikilvægt er að sé til hjá höfnunum ef óhöpp verða. Þessu til viðbótar erum við líka sérhæft fyrirtæki í köfun og bjóðum útkallsþjónustu ef eitthvað fer úrskeiðis,“ segir Helgi Hinriksson, framkvæmdastjóri Köfunarþjónustunnar í Hafnarfirði.

Allt frá bröttustu fjöllum niður á sjávarbotn!

Á sýningunni Sjávarútvegur 2025 kynnis Köfunarþjónustan sína starfsemi en óhætt er að segja að hún teygir sig víða þó sjávarútvegstengd verkefni séu fyrirferðamikil. Þannig hefur Köfunarþjónustan með höndum

ýmis sérhæfð verkefni sem unnin eru við krefjandi aðstæður, t.d. uppsetningu og viðhald snjóflóðavarna. Nú stendur yfir vinna við viðhald á snjóflóðavarnagrindum ofan við Neskaupstað og í fyrra var lokið uppsetningu á snjóflóðavarnagrindum ofan Siglufjarðarbæjar. Þá hefur fyrirtækið einnig annast girðingarvinnu við vatnsverndarsvæði í Kaldárbotnum í Hafnarfjarði og á Kjalarnesi og annaðist sérhæfða verkþætti við lagningu rafstrengja á milli lands og Eyja og í Arnarfirði í sumar.

„Síðan má nefna eftirlit með fráveituútrás sveitarfélaga sem er mjög mikilvægt að fylgst sé náið með því líkt og með þann hluta hafnarmannvirkja sem er neðansjávar þá er yfirleitt ekki sýnilegt ef eitthvað bilar neðansjávar. Reglubundið eftirlit getur því komið í veg fyrir frekara tjón og þannig sparast oft og tíðum umtalsverðir fjármunir.“

Vottuð þjónusta hjá fimm flokkunarfélögum

„Stór þáttur í okkar þjónstu snýr að viðgerðum á skipum og við sjáum um allar viðgerðir sem mögulegt er að framkvæma með

skip á floti. Við erum með ISO 9001 vottun og sömuleiðis erum við með vottun frá fimm flokkunarfélögum sem þýðir að við önnumst úttektir á skipum í samvinnu við flokkunarfélögin þegar endurnýja þarf t.d. haf-færisskirteini. Með sama hætti komum við að úttektum og matsgerðum ef t.d. skip stranda. Þjónustan sem tengist sjávarútvegi er því mjög fjölbreytt,“ segir Helgi.

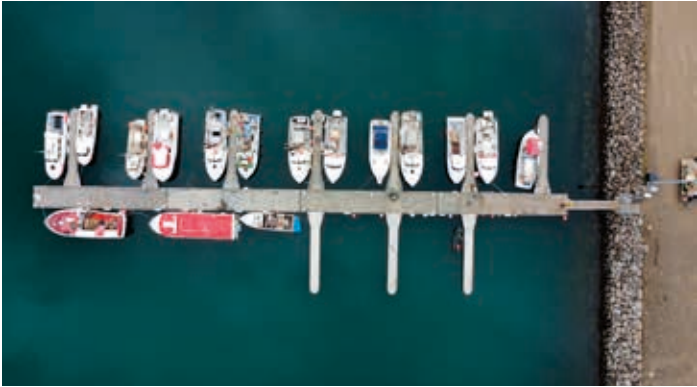
Gömul stálþil fá nýtt líf

Bryggjur og stálþil eru verðmætasta eign hafnanna og mæðir mikið á þessum mannvirkjum. Köfunarþjónustan býður upp á reglulegar skoðanir hafnarmannvirkja og viðgerðir á stálþilum sem lengja verulega líftíma þessara mannvirkja.

„Í öllum tilvikum sparar reglubundið eftirlit og viðhald á þessum mannvirkjum mesta fjármuni. Við sjáum oft skemmdir á stálþilum á byrjunarstigi sem hægt er að koma í veg fyrir að valdi frekara tjóni en við erum líka með eigið viðhaldskerfi þar sem við klæðum eldri stálþil og steypum. Með þessu móti erum við ekki aðeins að



■ Kafari að störfum. Mikilvægt er að hafa eftirlit með mannvirkjum neðansjávar en Köfunarþjónustan er sérhæft fyrirtæki í viðgerðum á mannvirkjum og skipum neðansjávar.



■ Flotbryggja frá Köfunarþjónustunni. Fyrirtækið býður ráðgjöf, sölu, uppsetningu og eftirlit með flotbryggjum. Þetta er meðal margra þjónustupátta fyrirtækisins sem höfnum landsins standa til boða.

lengja líftíma á stálþilunum heldur er raskið lítið sem ekkert fyrir hafnirnar og auðvelt að vinna þessi verk án þess að nokkur skerðing verði á þjónustu hafnanna. Þessi aðferð okkar er ekki sist hagkvæm fyrir minni

hafnir landsins þar sem þær geta fengið styrk fyrir stórum hluta kostnaðar sem til fellur,“ segir Helgi Hinriksson.

kofunarthjonustan.is

ÖFLUGAR VINNUVÉLAR FYRIR KREFJANDI VERKEFNI

SANY



SANY skotbómulyftarar

- 7 metra bóma lyftigeta 4200 kg
- 14 metra bóma lyftigeta 4000 kg
- 18 metra bóma lyftigeta 4000 kg



SANY rafmagnslyftarar

- 2,5 tonna lyftigeta
- 3.5 tonna lyftigeta
- 5 tonna lyftigeta



SANY SRE450 Off road krani

- 45 tonna lyftigeta
- 51,5 metra lyftihæð með jibbi



Við erum með lausnir

Sjálfvirkni

Hönnun og smíði á millidekkjum

Karapvottavélar og karakerfi

Lausnir í fiskeldi

Renniverkstæði

Framleiðsla

Þjónusta



■ Karfaveiðarnar hafa gengið talsvert betur síðustu 12 mánuði en á sama tímabili þar á undan.



■ Samanburður á löndun fiskafla á 12 mánaða tímabili, þ.e. frá ágúst 2024 til loka júlí 2025, borið saman við 12 mánaða tímabil þar á undan sýnir aukningu í botnfiskafla um 8 þúsund tonn. Uppsjávaraflinn dróst hins vegar saman um rösklega 80 þúsund tonn.
Myndir: Þorgeir Baldursson

DJI DOCK 3

Fullkominn eftirlitsbúnaður sem hentar meðal annars vel fyrir laxeldi á landi og í sjó.

Gervigreind lætur vita af mannaferðum, bílum og bátum á meðan sjálfvirktt eftirlit er í gangi.

Frábær fyrir íslenskt veðurfar

Árangursríkar aðgerðir með hjálp gervigreindar

Öruggt og staðlað kerfi, Ópið fyrir þróun.

Fjölbreytileg notkun, Ótrúleg drægni myndsendinga

Drónar með hámarksafköst

Frábær upplifun með fullkomnum hugbúnaði.

Hafið samband við siggi@djireykjavik.is ef þið viljið kynningu á staðinn.

REYKJAVÍK

AUTHORIZED RETAIL STORE

djireykjavik.is 519 4747

Minni uppsjávaraflí en meiri botnfiskafli

Landaður fiskafli á 12 mánaða tímabili frá ágúst í fyrra til loka júlí í ár nam 980 þúsund tonnum sem var samdráttur um 7% frá sama tímabili þar á undan. Samdrátturinn skýrist öðru fremur af uppsjávarafla sem dróst í heild saman um 14% milli þessara samanburðartímabila, fór úr 609 þúsund tonnum í rúm 526 þúsund tonn.

Á síðara tímabilinu dróst sildaraflinn saman um 14% eða tæplega 32 þúsund tonn og var 147 þúsund tonn. Kolmunnaaflinn dróst einnig saman um 14% á síðara samanburðartímabilinu og var rúm 268 þúsund tonn. Í magni minnkaði landaður kolmunnaflí milli tímabila um rösklega 43 þúsund tonn. Samdrátturinn í lönduðum makrílafla var 10% eða rúmlega 12 þúsund tonn. Kolmunnaaflinn á 12 mánaða tímabili til loka júlí síðastliðins var 106.500 tonn. Loðna veiddist ekki á fyrra samanburðartímabilinu en litilsháttar loðnukvóti var gefinn út síðastliðinn vetur og var aflinn samkvæmt því sem í hlut Íslendinga kom, þ.e. tæplega 4.800 tonn.

Botnfiskafllinn jókst aftur á móti um 2% á síðara tímabilinu og var 427.700 tonn. Þar af var þorskaflinn rösklega 223 tonn og jókst um 1% milli tímabila, ýsuafllinn var 84 þúsund tonn og jókst um 3% en ufsaafllinn dróst hins vegar saman um 12% og var rúmlega 37 þúsund tonn. Hlutfallslega mesta aukningin var í karfaafli og öðrum botnfiskafli. Karfinn jókst um 11% og var 45.300 tonn á síðara tímabilinu og annar botnfiskafli jókst um 14% og var 38 þúsund tonn.

Nýtt fiskveiðiár hófst 1. september síðastliðinn og hefur Fiskistofa úthlutað aflamarki til skipa og báta á grundvelli reglugerðar atvinnuvegaráðherra um heildarúthlutun aflamarks.



LOFTPRESSUR FYRIR FLEST VERKEFNI

DYNJANDI.IS



Compressed Air Solutions | Built and Designed For Maximum
Performance, Efficiency, and Reliability

ELGI | eeuquiry@elgi.com

For More Details



Kíktu í vefverslun okkar DYNJANDI.IS
til að sjá möguleikana eða hafðu samband og
fáðu faglega ráðgjöf hjá starfsfólkinu okkar.

Dynjandi · Skeifunni 3h · Sími: 588 5080 · dynjandi.is



Heimþekkt merki í vélbúnaði og traust þjónusta



„Við skynjum að það er mjög vaxandi áhugi hjá eigendum skipa og báta að skipta úr olíu-skilvindum yfir í siubúnaðinn frá GreenOil. Með því fást hreinni olíur og lengri endingartími vélbúnaðarins. Þetta er eitt dæmi af mörgum um snertiflöt okkar í þjónustu við sjávarútveginn á vélbúnaðarsviðinu,“ segir Björn. J. Björnsson, framkvæmdastjóri Aflhluta, en fyrirtækið kynnir vörur sínar og þjónustu á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll.

Viðfeðmt þjónustusvið Aflhluta

Stöðugur vöxtur hefur verið í rekstri Aflhluta frá stofnun fyrirtækisins árið 2006 en það er í dag systurfyrirtæki tveggja annarra þekktara þjónustufyrirtækja í vélbúnaði hér á landi, þ.e. VHE og PON. Björn segir þessa tengingu mikinn styrk fyrir Aflhluti, ekki síst hvað varðar viðhaldsþjónustu VHE á vélbúnaði sem Aflhlutir selur.

Stærstu merkin sem Aflhlutir er umboðsaðili fyrir og býður á vélbúnaðarsviðinu fyrir sjávarútveg eru Cummins og John Deere ljósa- og aðalvélar, fiskidælur frá



■ Björn J. Björnsson, framkvæmdastjóri Aflhluta.

SeaQuest og Twindisc gírar. Þá eru Aflhlutir með öflugar vara-aflstöðvar frá Cummins Power Generation fyrir t.d. fiskeldi og ýmsar aðrar atvinnugreinar sem þurfa á öruggu rafmagni að halda.

„Fyrir utan áreiðanlegar og góðar vélar er lykilatriði í okkar starfsemi að veita hraða þjónustu sem byggist fagþekkingu starfsmanna Aflhluta á vélbúnaði og mjög sterkum viðskiptatengslum við birgja okkar víða um heim,“ segir Björn.

Þrautreyndar vélar og mikil ending

Aðspurður segir Björn verkefnin fyrir viðskiptavinum fyrirtækisins af öllum stærðum og gerðum. Sem dæmi annaðist fyrirtækið sölu á nýrri Cummins aðalvél í snurvoðarbatinn Hafðisi SK sem fór í viðamikla endurnýjun fyrr á árinu en báturinn hét áður Gunnar Bjarnason SH.

„Þetta er einn af svokölluðum Kínabátum sem komu árið 2000, samkonar bátar sem allir voru

með Cummins aðalvélar. Í þessum breytingum á bátnum var ákveðið að endurnýja aðalvél og kaupa nýja samskonar vél sem gerði verkefnið allt miklu einfaldara. Gamla vélin var tekin úr og nýja vélinni komið fyrir í nákvæmlega sömu festingar. Þetta er einn af stórum kostum við þessa stóru og þrautreyndu framleiðendur að svona véla-skipti eru auðveld þó liðin séu 25 ár. En það er svo líka áhugavert að sjá hversu gríðarlega góð ending þetta er á aðalvél eins og var í þessum bát,“ segir Björn en um þessar mundir eru líka að koma þrjár nýjar John Deere aðalvélar frá Aflhlutum í smærri báta í flot-anum.

„Heilt yfir er mikið að gera hjá okkur enda þarf fiskiskipafлотinn alltaf á viðhalds- og varahlutaþjónustu að halda. Við finnum líka að eftir að hafa starfað á þessum markaði í tæp 20 ár þá höfum við byggt upp mikið traust og njótum þess,“ segir Björn.

afhlutir.is



■ Siubúnaðurinn frá GreenOil er í vaxandi mæli að taka við af olíu-skilvindum í skipum.

Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is

KRANAR

- Bryggjukranar
- lőnaðarkranar
- Báta- og skipakranar

Við erum sterkir í krönum og bjóðum staðlaðar lausnir og sérsníði frá TMP og Heila.

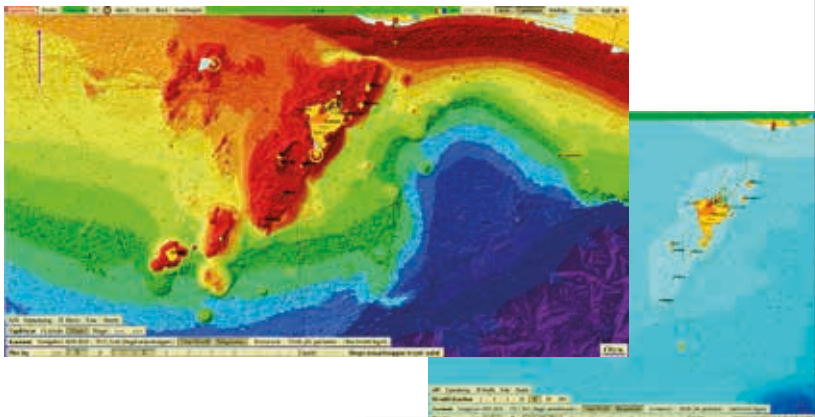
VINNUVÉLAR & ÁSAFL

Völuteig 4 - 270 Mosfellsbær - Iceland - www.vinnuvelarehf.is - S: 496 4400

HEILDARLAUSN í siglingatækjum

Olex

– merki sem þú getur treyst!



OLEX 3D SIGLINGATÖLVA

- ★ Sónar er nýr umboðs- og þjónustuaðili á OLEX.
- ★ OLEX 3D siglingatölvan er gríðarlega öflug og nýtur vaxandi vinsælda.
- ★ OLEX 3D er siglingatölva sem skipstjórnendur treysta!

TRANBERG®



- ★ Sterkbyggðir kastarar úr ryðfríu stáli.
- ★ Fáanlegir í LED, Xenon og Halogen.
- ★ Fjarstýrð geislabreidd.
- ★ Hitaelement í mótorkhúsi.
- ★ Gott og þægilegt stjórnborð.
- ★ Söluhæstu leitarkastarnir í Noregi.

TRANBERG LEITARKASTARAR

JRC

gæðatæki

– ekki sætta þig við annað!



JMR-5400 RADAR

- ★ Vandaður Black Box radar, fáanlegur í X-band og S-band.
- ★ Ný tækni gerir smæstu báta mjög sýnilega.
- ★ Ný tækni tryggir einstaka virkni á styttri skölum.
- ★ Ný tækni á clutterum bætir virkni í slæmum veðrum og sjó.
- ★ Kortaoverlay mögulegt á radarmynd.
- ★ Hægt að tengja við wide screen skjái.

SAILOR®
COBHAM
SERVICE PARTNER



FREMSTIR Í FJARSKIPTUM

- ★ Allar talstöðvar með upptöku og endurspilun á kölluðum skilaboðum.
- ★ Sónar er umboðsaðili SAILOR á Íslandi.
- ★ Fáðu tilboð í SAILOR hjá okkur í nýsmíðar eða uppfærslur á eldri búnaði.
- ★ Verðið kemur á óvart!

Sjón er sögu ríkari

– verið velkomin að skoða skjáveggjakerfi í sýningarsal okkar!

SKJÁVEGGUR Í BRÚNA



- ★ Ný gerð skjáveggjalausnar sem komin er góð reynsla af í íslenskum skipum.
- ★ Margar útgáfur á framsetningu mynda frá tölvum, siglingatækjum, fiskileitartækjum, myndavélum, vélgæslukerfum, sjónvarpi og fleiru.
- ★ Öllu stjórnað á einfaldan hátt með einni mús.
- ★ Skjáveggur á mynd er úr mb Hákoní PH.

FLIR®

Sjáðu ...

á nóttu sem degi!



FLIR HITAMYNDAVÉLAR

- ★ Ný gerð fjarstýrðra hitamyndavéla, einstök upplausn!
- ★ Getur blandað saman hitamynd og hefðbundinni mynd.
- ★ Öflug veltuleiðrétting, mikill munur í slæmu veðri.
- ★ Nýtt og uppfært stjórnborð.
- ★ Kíktu í heimsókn, sjón er sögu ríkari!

Sónar ehf
Hvaleyrarbraut 2
220 Hafnarfjörður
Sími 512 8500
sonar@sonar.is
www.sonar.is

SÓNAR

Stakkaskipti í Þorlákshöfn

„Það má segja að senn sjáum við fyrir endann á umfangsmiklum framkvæmdum hér í höfninni sem hafa staðið yfir frá árinu 2021. Við höfum m.a. lokið við styttingu á Austurgarðinum til að skapa aukið snúningsrými fyrir stærri skipin og einnig hefur Suðurgarður verið lengdur um 250 metra. Við eigum eftir að ljúka við dýpkun hafnarinnar og bæta enn við 60 metra bryggjukanti til að fá aukið rými fyrir skip og báta. Ekki veitir af í þeim gríðarlegu umsvifum sem hér eru alla daga,” segir Benjamín Ómar Þorvaldsson, hafnarstjóri Ölfuss.

Umbreyting hafnarinnar í gangi

Höfnin í Þorlákshöfn hefur tekið stakkaskiptum í þessari framkvæmdalotu og segir Benjamín að ráðist hafi verið í að bæta hafnaraðstöðuna til að mæta vaxandi eftirspurn eftir þjónustu í þessari lífæð á suðurströndinni. Mikil atvinnuuppbygging, m.a. í fiskeldi og svo stórfelldir vöruflutningar til og frá höfninni hafi kallað á þessar aðgerðir. Hann segir að í þeirri hrinu framkvæmda sem nú er senn á enda sé búið að fjárfesta fyrir um 4,5 milljarða króna.

„Hafnarstarfsemin hjá okkur hefur breyst á undanförnum árum úr því að vera aðallega hefðbundin löndunarhöfn fyrir fiskafla yfir í vöruflutningahöfn þó löndun á fiski sé áfram umtalsverð,” segir Benjamín Ómar. Aðspurður segir hann að ekki sé hægt að líkja nú þegar höfnum framkvæmdum við landeldi í nágrenni Þorlákshafnar við annað en stóriðju og forsenda þeirrar uppbyggingar hafi verið bætt hafnaraðstaða. Bæði þurfi að koma vörum á markaði erlendis en einnig taka á móti aðföngum eins og laxafóðri í þá miklu ræktun sem sé í pípunum. „Að öllu samanlögðu er höfnin hér í Þorlákshöfn orðin ein mikilvægasta höfn landsins og þjónustar í raun öllu suðvesturhorninu þar sem vel yfir 80% landsmanna búa. Hér í Þorlákshöfn eins og annars staðar er höfnin lífæð samfélagsins.“

Umhverfisvæn skip á næsta ári

„Vöruflutningarnar jukust auðvitað stórlega með tilkomu Smyril Line til okkar á sínum



■ Benjamín Ómar Þorvaldsson, hafnarstjóri Ölfuss.

tíma og það fyrirtæki er stöðugt að færa út kviarnar en þeir taka í notkun tvö ný skip á næsta ári. Þeir eru einnig að byggja hér stórt vöruhús og við erum sífellt að bæta aðstöðuna fyrir þá, m.a. með nýjum vökvarampi hér í höfninni. Nýju skipin tvö eru sérhönnuð til að flytja vöruflutningavagna og gámvagna. Þau verða 189 metrar að lengd og við hönnun þeirra var mikil áhersla lögð á umhverfispáttinn en þau verða tengd rafmagni við bryggju. Hjá Smyril Line hefur komið fram að nýju skipin muni draga úr losun koltvísýrings um 60% á hvert tonn.“

Benjamín nefnir einnig tilkomu gámaflutningafyrirtækisins Thor Cargo til Þorlákshafnar en því fylgja aukin umsvif í höfninni. „Þorlákshöfn er orðin þeirra heimahöfn hér á landi og við höfum reynt að þjónusta þá með sem bestum hætti. Meðal annars erum við þessa dagana að útbúa 2,5 hektara gámafull skammt frá höfninni sem mun stórbæta þeirra aðstöðu.“

Verkefnin halda áfram

Þótt nú sjái fyrir endann á framkvæmdum við höfnina í Þorlaks-



■ Aðstaða fyrir Smyril Line hefur verið stórbætt í Þorlákshöfn og nú er félagið að láta smíða tvö ný 189 m löng skip sem sigla þangað á næsta ári. Nýju skipin verða tengd rafmagni við bryggju.

höfn segir Benjamín Ómar að þar verði ekki látið staðar numið. Hann segir að fyrirhugað laxeldi á svæðinu muni kalla á stóraukna þjónustu hafnarinnar og enn betri aðstöðu til út- og innflutnings. „Við sjáum fyrir okkur verulegan vöxt í starfsemi og erum þegar farin að huga að næstu skrefum í þeim efnum. Á

teikniborðinu er stækkun hafnarinnar til norðurs en hún verður nauðsynleg innan fárra ára, m.a. vegna útflutnings laxaafurða og jarðfna af ýmsu tagi en sá þáttur er nú þegar stærri í dag en margir gera sér grein fyrir. Hér við Þorlákshöfn er nægt landrými og hentugt byggingarland til hvers konar fram-

kvæmda og við erum sannfærð um að hingað munu leita fleiri fyrirtæki til að nýta sér þær reglubundnu millilandasiglingar sem hér hafa nú þegar fest sig í sessi,” segir Benjamín Ómar.

ölfus.is

Fagmenn til sjós og lands



VM
Félag vélstjóra
og málmteknimanna



ÖRYGGI



VEIÐAR



FISKELDI



HÍFIBÚNAÐUR



REKSTRARVÖRUR

ALLT TIL FISKVEIÐA

Ísfell er leiðandi fyrirtæki í hönnun, þjónustu og sölu á veiðarfærum, útgerðarvörum, björgunarvörum, bindivörum, hífilausnum og ýmsum rekstrarvörum. Þjónusta fyrirtækisins markast af góðu úrvali af gæðavörum, áreiðanleika gagnvart viðskiptavinum og starfsfólki með víðtæka þekkingu.

Ísfell hjálpar viðskiptavinum að ná árangri með því að veita framúrskarandi þjónustu og lausnir. Hafðu samband og kynntu þér vöruúrval fyrirtækisins.

isfell.is • Sími 520 0500

ÞEKKING • ÞJÓNUSTA • GÆÐI



■ Stofnendur Hefring ehf. Frá vinstri: Magnúsi Þór Jónsson, Björn Jónsson og Karl Birgir Björnsson.

Snjallsiglingakerfið IMAS í sigurför um heiminn

nýsköpunarfyrirtækið Hefring ehf. hefur hlotið fjölda viðurkenninga fyrir kerfið sem hjálpar skipstjórum að sigla skipum á sem öruggastan og hagkvæmasta hátt



Íslenska nýsköpunar- og há-
tæknifyrirtækið Hefring ehf.
kynnir starfsemi sína og lausnir
á sýningunni Sjávarútvegur
2025 í Laugardalshöll. Fyrir-
tækið hefur þróað leiðbeinandi
siglingakerfi fyrir skipstjórn-
endur, snjallsiglingakerfi sem
skipstjórnendur geta nýtt sér til
að stýra skipum sínum á sem
bestan hátt með tilliti til öryggis
og orkunotkunar, ásamt því að
flota- og útgerðarstjórar í landi
geta fylgst í rauntíma með
hverju skipi í sínum flota. Hef-
ring ehf. hefur selt kerfi sitt til
notenda um allan heim og hlotið
lof og viðurkenningar bæði hér
heima og erlendis.

**Rannsóknir á höggálagi
á siglingu kveikjan**
Hefring ehf. var stofnað árið
2018 af þeim Magnúsi Þór Jóns-
syni, Birni Jónssyni og Karli Birgi
Björnssyni og hófst þróunar-
vinnan árið 2020. Öll hugbún-
aðarframleiðsla er í dag á Íslandi
en í heild eru starfsmenn fyrir-
tækisins 15 talsins, þar af 10 á Ís-
landi. Karl Birgir segir viðskipta-
vinum fjölga jafnt og þétt um
allan heim.
„Upphaf fyrirtækisins má
rekja til þess þegar við Björn
stórfuðum við þróun Rafnar
bátanna og fengum þá prófessor
Magnús Þór Jónsson frá verk-
fræðideild Háskóla Íslands til að
gera mælingar á hreyfingum
bátanna og getu skrokkanna til
að taka við höggum og þeim

barningi sem fylgir siglingum.
Samanburðarbátarnir voru fyrst
og fremst hraðskreiðir hvala-
skoðunarbátar og eitt af því sem
vakti athygli okkar var að högg-
álag getur verið 10 sinnum meira
í stefni báta en það er við skip-
stjórastólinn. Þarna kviknaði sú
hugmynd að fara að vinna nánar
með þessar upplýsingar, geta
spáð fyrir um höggálag á skrokk
skips út frá siglingarhraða og
þróa þannig kerfi sem gæti leið-
beint skipstjórnendum hvernig
þeir geti stýrt skipunum á sem
öruggastan og bestan hátt,”
segir Karl Birgir, framkvæmda-
stjóri Hefring ehf. um tilurð fyrir-
tækisins.

**Bestun siglingar til að auka
öryggi og spara eldsneyti**
IMAS kerfið sem þeir Karl Birgir,
Björn og Magnús Þór þróuðu
gefur skipstjórnendum leiðbein-
ingar um hámarkshraða miðað
við sjó- og veðurlag í rauntíma.
Skipstjóri getur þannig dregið
verulega úr líkum á slysum sem
geta hlotist af ölduhöggum ens-
lík óhöpp eru vel þekkt. Með
notkun á IMAS kerfinu fá skip-
stjórar ráðleggingar um æskil-
legan og öruggan siglingarhraða
og um leið þann siglingarhraða
miðað við aðstæður sem gefur
mesta hagkvæmni í eldsneytis-
notkun.
Karl Birgir segir mikilvægt að
undirstrika að hér er ekki um að
ræða hugbúnað sem tekur yfir
stjórnun skipa og báta heldur er
eingöngu leiðbeinandi.
„Kerfið sem við erum með í
dag er mun þróaðri útgáfa en
fyrsta kerfið var. Núna komum
við fyrir skjá- og hugbúnaði um
borð sem sækir upplýsingar
bæði frá skynjarabúnaði kerfis-
ins í skipinu en nýtir einnig gögn
frá siglinga og stjórnbúnaði



■ IMAS er notendavænt snjallsiglingakerfi sem aðstoðar skip-
stjórnendur við við sigla skipum á öruggan og hagkvæman hátt.
Fyrirtækið hefur selt kerfið víða um heim og vonast til að fjölga
notendum hér á landi.

skipsins og getur vaktað t.d. vél-
búnað ef notendur vilja. Þessar
upplýsingar eru síðan nýttar til
að gefa leiðbeiningar um besta
kostinn í stjórnun og siglingu
skipsins miðað við aðstæður.
Þetta er því ekki búnaður sem
tekur stjórnina af skipstjórum
heldur er þeirra hjálpartæki en
um leið upplýsingakerfi sem
vaktar vélbúnað og margt annað
í gegnum skynjakerfi um
borð,” segir Karl Birgir.
**Upplýsingaveita og
vöktunarkerfi í senn**
Upplýsingar sem hægt er að
sækja í IMAS kerfið í rauntíma
eða yfir lengra tímabil geta nýst í
margs konar tilgangi.
„Sem dæmi getur verið mikil-
vægt að fá upplýsingar úr kerfinu
ef eitthvað kemur upp á, óhapp
verður á siglingu eða eitthvað
slíkt. Sömuleiðis nýta útgerðir

sér upplýsingar úr IMAS kerfinu
til að fylgjast úr landi með því
sem er að gerast í skipum þeirra
og þar má nefna upplýsingar um
eldsneytisnotkun sem dæmi,”
segir Karl Birgir en sá þáttur
vekur ekki sist áhuga kaupenda
kerfisins enda snýr hann með
beinum hætti að rekstri, sem og
umhverfisáhrifum viðkomandi
skipa.
„Með því að safna fjölpættum
upplýsingum saman um borð og
nýta síðan gervigreind til að
vinna með gögn í rauntíma er
kerfið ekki aðeins orðið þróað
hjálparkæki fyrir skipstjórnendur
heldur líka skjákerfi og upplýs-
ingaveita fyrir t.d. flotastjóra í
landi sem geta í rauntíma sótt
gögn frá öllum þeirra skipum ef
á þarf að halda. Út frá þessari
þróun hafa svo orðið til nýir
angar kerfisins, t.d. nokkurs
konar flotavöktun fyrir tækni- og

útgerðarstjóra útgerðarfyrir-
tækja og þannig mætti áfram
telja.”
Nýtist öllum útgerðum
Hefring ehf. hefur frá byrjun
mikið unnið með viðskiptavinum
erlendis og þar er um fjölbreyta
flóru útgerða að ræða. Notendur
kerfisins hafa nú skráð samtals
um sextíu þúsund siglingar sem
ná yfir tæplega níu hundruð þús-
und sjómilur eða sem nemur
einni milljón og sjö hundruð þús-
und kílómetrum.
„Upphaflega var kerfið miðað
inn á leit og björgun og þess
vegna höfum við mikið unnið
með strandgæslum og björg-
unarfélögum. Það hefur fyrst og
fremst byggst á þessum ör-
yggislausnum IMAS kerfisins.
Kerfið sem við erum komnir með
í dag nýtist hins vegar margvís-
legum útgerðum og þannig get
ég nefnt fiskiskipaútgerðir,
lóðsbáta, vinnubáta, þjónustu-
skip, fiskeldisbáta, skemmtibáta
og margt annað sem dæmi um
okkar viðskiptavini í dag. IMAS
kerfið er í dag komið víða um
heim en fram að þessu hefur
viðskiptavinahópurinn að
stærstum hluta verið erlendis.
Hér heima höfum við mest unnið
með Landsbjörgu og Land-
helgisgæslunni. Auk þess höfum
við unnið með nokkrum fiski-
skipaútgerðum og viljum gjarnan
fjölga viðskiptavinum í þeim
hópi. Þátttaka í sýningunni í
Laugardalshöll er liður í að auka
sýnileika okkar í sjávarútvegi á
Íslandi og ná til skipaútgerða
sem gætu haft mikinn hag af
notkun IMAS kerfisins,” segir
Karl Birgir.
hefringmarine.com

KASK
ÖRYGGISHJÁLMAR



ÖRYGGISVÖRUR SKIPTA HÖFUÐMÁLI

Kíktu í vefverslun okkar [DYNJANDI.IS](https://dynjandi.is) til að sjá möguleikana
eða hafðu samband og fáðu faglega ráðgjöf hjá starfsfólkinu okkar.



allt fyrir öryggið

Dynjandi · Skeifunni 3h · Sími: 588 5080 · dynjandi.is

Einföld en öflug lausn frá Límtré Vírneti



„Við hjá Límtré Vírnet munum á sýningunni í Laugardalshöll m.a. kynna okkar heildstæðu lausnir sem felast í sérsniðnum steinullareiningum með stálkápu og burðargrindum úr límtré til að byggja hagkvæmar og traustar byggingar á stuttum tíma. Okkar styrkur liggur í því að við bjóðum upp á heildstæða hönnunarþjónustu og framleiðum sjálf límtré, steinullareiningarnar og alla ihluti og áfellar sem tilheyra einingakerfinu, allt eftir óskum og þörfum hvers kaupanda,“ segir Gísli Símonarson, forstöðumaður byggingadeildar Límtré Vírnets í samtali við Sóknarfæri.

Límtré Vírnet er gamlgróið og traust fyrirtæki eins og allir vita og framleiðir m.a. ýmsa byggingarhluta úr límtré og steinullareiningum. Um alíslenska framleiðslu er að ræða en bæði límtré og einingar eru framleiddar í verksmiðju fyrirtækisins á Flúðum. Í steinullareiningaverksmiðjunni fer fram nákvæm og vönduð smíði í 100 metra framleiðslulínu þar sem hver eining er límd og skorin í lengdir eftir þörfum hvers og eins viðskiptavinar. Einingarnar eru fullfrágengnar með stáli á báðum hliðum, fást með mismunandi yfirborðsáferð og í



■ Í verksmiðju Límtré Vírnets á Flúðum eru steinullareiningar framleiddar frá grunni.

ýmsum litum. Þær hafa verið notaðar með frábærum árangri um árabíl og henta í margvíslegar byggingar; geymslur, gripahús, vöruskemmur, fiskvinnsluhús, reiðhallir og einbýlishús.

Hentug hús í matvælaíðnaði
„Einingarnar frá okkur henta auðvitað afar vel í matvælaíðnaði og sjávarútvegi því þær eru klæddar með GreenCoat® sem er niðsterk og umhverfisvæn stálklæðning en burðarvirkið er úr sjálfberandi límtré. Í slíkum húsum eru þrífir mun auðveldari en í t.d. stálgrindarhúsum þar sem prófilarnir safna eðlilega ryki og öðrum óhreinindum. Hefðbundin fiskvinnsluhús þarf

einnig að mála reglulega en í húsi sem reist er úr okkar stálleiningum þarf einungis að spúla óhreinindin af og yfirborðið verður eins og nýtt,“ segir Gísli. Hann bætir við að mikill áhugi sé fyrir steinullareiningum Límtré Vírnets hjá aðilum í matvælaíðnaðinum og að nýlega hafi þannig hús verið reist fyrir Vinnslustöðina í Vestmannaeyjum og einnig aðila í laxeldi. „Límtréð er mjög góður kostur þegar kemur að því að reisa hús yfir fiskeldisker í landeldinu en slík burðarvirki eru með spennividd upp í allt að 55 metra.“ Kostirnir við steinullareiningarnar frá Límtré Vírneti eru fleiri. Yfirborð eininganna er algerlega vatnshelt, stálkápan og pressuð



■ Steinullareiningarnar og grind úr límtré gera byggingarferlið auðveldara og henta vel í stærri og smærri verkefni.



■ Gísli Símonarson, forstöðumaður byggingadeildar Límtré-Vírnets: „Í húsi sem reist er úr steinullareiningunum okkar þarf einungis að spúla óhreinindin af og yfirborðið verður eins og nýtt.“

steinull á milli tryggir afar öfluga brunavörn og gott einangrunargildi, myglusveppir velja sér ekki slík hús til búsetu og þessu til viðbótar eru einingarnar sniðnar eftir þörfum hvers byggjenda og því tekur stuttan tíma að reisa mannvirkin. „Allir þessir þættir skipta miklu máli þegar litið er til kostnaðar við byggingu og rekstur mannvirkja og við fullyrðum að hús sem framleidd eru úr okkar einingum eru afar hagkvæm í samanburði við hefðbundinn byggingarmáta,“ segir Gísli enn fremur.

Umhverfisfótsporið skiptir máli
Eins og fram hefur komið eru steinullareiningarnar frá Límtré Vírneti að öllu leyti framleiddar í verksmiðju fyrirtækisins á

Flúðum. Þær henta í svansvottuð hús og hafa EPD blöð til að auðvelda lífsferilsgreiningu. „Við erum stolt af því að vera alíslenskt framleiðslufyrirtæki sem gjörþekkir allar aðstæður hér á landi en við höfum framleitt límtré í 43 ár og pressuðu steinullareiningarnar í um áratug. Í umhverfislegu tilliti skiptir gríðarlegu máli að ekki þarf að flytja einingarnar okkar um langan veg á byggingarstað og því er kolefnisfótsporið með því lægsta sem þekkist. Það er staðreynd sem vert er að gefa gaum,“ segir Gísli að lokum.

limtrevirnet.is

Kælitækni á sjávarútvegssýningunni

Við bjóðum upp á nýjustu lausnir í iðnaðarvarmadælum, með áherslu á **orkusparandi og umhverfisvænar lausnir**

Á básnum kynnum við hvernig hægt er að nýta **orkuna tvísvar - bæði í kælingu og upphitun** - og þannig lækka rekstarkostnað til framtíðar

Við verðum með fulltrúa frá okkar nánustu samstarfsaðilum **TEKO, Carel og Mycom**, sem sýna lausnir framtíðarinnar í kæli- og varmataækni

Komdu á bás C-100 og kynntu þér hvernig iðnaðarvarmadælur geta bætt þinn rekstur



Kælitækni

VERIÐ VELKOMIN
Á BÁS C-100



GLÆSILEG SJÁVARÚTVEGSSÝNING Í LAUGARDALSHÖLL

10. – 12. SEPTEMBER 2025

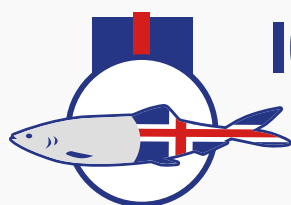
Allt það nýjasta fyrir sjávarútveginn á stórsýningu ársins
í Laugardalshöllinni 10. til 12. september.

Sjávarútvegssýningin Iceland Fishing Expo 2025

Miðvikudag: 10. september kl. 14.00-19.00

Fimmtudag: 11. september kl. 10.00-18.00

Föstudag: 12. september kl. 10.00-18.00



**ICELAND FISHING
EXPO 2025**
Sjávarútvegur 2025

Sjókall getur bjargað mannlífum



„Það var stór áfangi að Slysavarnafélagið Landsbjörg skyldi velja okkar búnað og um leið mikil viðurkenning á því sem við höfum verið að gera á þessu sviði,“ segir Heimir Snær Gylfason, rafeindavirki og eigandi fyrirtækisins MultiTask ehf. í Neskaupstað. Síðasta vetur var



■ Heimir Snær Gylfason, framkvæmdastjóri MultiTask ehf.

gerður samningur um kaup Landsbjargar og uppsetningu öryggisbúnaðar frá MultiTask í björgunarskipum Slysavarnafélagsins Landsbjargar. Sem kunnugt er stendur nú yfir

endurnýjun björgunarskipa Landsbjargar og er áformað að kaupa 13 ný björgunarskip í verkefninu og eru fimm þegar komin til landsins. Sjötta skipið kemur til Ísafjarðar á næsta ári.



■ Hér má sjá hvernig Sjókall virkar. Kerfið bregst við á fáeinum sekúndum eftir að maður með búnaðinn fer í sjóinn.

Sjálfvirkt neyðarkall ef maður fellur í sjó

Búnaðurinn sem samið hefur verið um að MultiTask framleiði fyrir öll björgunarskip Landsbjargar ber nafnið Sjókall. Um er

að ræða búnað sem komið er fyrir í björgunarvestum og virkjust hann ef maður fellur fyrir borð. Frá Sjókallinu berst neyðarkall í talstöð skipsins og AIS móttakara á innan við 20 sekúndum en einnig sendir Sjókall frá sér GPS staðsetningu og hana er hægt að sjá á talstöð og í plotter skipa. GPS sendingin uppfærist á mínútu fresti í þrjátíu mínútur og eftir það á fimm mínútna fresti til þess að spara rafhlöðuna.

„Öryggismál sjómanna hafa alltaf verið ofarlega í mínum huga og þó MultiTask hafi þróast yfir á ýmis önnur svið þá hefur framleiðsla á Sjókalli alltaf verið fastur hluti af okkar starfsemi. Við höfum líka framleitt fjar-skiptakerfi í hjálma sjómanna, ljósakerfi fyrir hjálma og ýmislegt annað,“ segir Heimir Snær en MultiTask er nú þegar byrjað að setja búnaðinn í fyrstu skip Slysavarnafélagsins Landsbjargar.

Viðfeðm þjónusta við sjávarútvegin

Heimir Snær segir að sérsvið MultiTaks sé lausnir á rafíðnaðarsviði en fyrirtækið er einnig með útibú í Hafnarfirði og þjónustar í raun fyrirtæki í sjávarútvegi, hafnir, sveitarfélög, báta og fiskvinnslur vítt um landið. Þessu til viðbótar segir Heimir að þjónusta MultiTask við fiskeldisgreinina fari vaxandi.

„Við erum gjarnan að bæta kerfi og laga þau að þörfum notandans. Sjávarútvegurinn er þannig atvinnugrein að hann þarf gjarnan á lausnum að halda sem ekki eru tilbúnaðar uppi í hillu heldur verður að þróa þær og útfæra með viðskiptavininum. Á þessu sviði höfum við bæði mikla reynslu og þekkingu,“ segir Heimir Snær Gylfason sem kynnir Sjókall og aðra starfsemi fyrirtækisins á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll.

multitask.is

Stoltur bakhjarl við íslenska útgerð í 60 ár

Við erum stolt af því að hafa stigið ölduna samhliða íslensku atvinnulífi þar sem örur tækninýjungar og snjallir lausnir hafa verið drifkrafturinn. Vöruúrvalið okkar endurspeglar þessa sögu með meira en 50.000 vörunúmer, 400 birgja og áratuga reynslu þjónustulípra starfsmanna.



LANDVÉLAR | SMIDJUVEGI 66 | 580 5800 | LANDVELAR.IS



Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is



Hreinlætislausnir Áfangar



Við erum með Bás A4 og A8 á Sjávarútvegssýningunni 2025

Klettur í þjónustu sjávarútvegsins



„Á sjávarútvegssýningunni munum við kynna þjónustu Kletts við sjávarútveginn en hún er afar viðfeðm en félagið er hluti af Styrkás samstæðunni ásamt með m.a. Skeljungu og Stólpa sem eru leiðandi félög á sínum sviðum. Þekktasta merki Kletts er án efa Caterpillar en saga þess hér á landi nær allt aftur til ársins 1947 og erum við einn elsti samstarfsaðili CAT í Evrópu. Einnig erum við með Scania umboðið og bjóðum- aðal- og ljósavélar frá þessum aðilum í miklu úrvali,“ segir Kristján Már Atlason, forstjóri Kletts í samtali.

VisioLink eykur uppítímann

Kristján Már segir að á síðustu árum hafi mikil áhersla verið lögð á aukna vöru- og tækni- þróun hjá CAT, sérstaklega á þætti sem lúta að sjálfvirkni- væðingu vélanna og stafrænni þjónustu. Visionlink er stafrænt þjónustukerfi CAT og eru nú um 1,5 milljónir véla frá þeim net- tengdar inn í Visionlink.

„Þessi tækni kemur sér einkar vel þegar um er að ræða vélar um borð í skipum og bátum því auðveldara er um vik að fylgjast með ástandi þeirra og grípa inn í áður en bilanir koma upp. Okkar menn í landi fylgjast reglubundið með vélunum í rauntíma og fá m.a. olíusýni sem stundum eru send erlendis til efnagreiningar. Allt þetta eftirlit er unnið með það í huga að fylgjast með heil- brigði vélanna og sjá fyrir hvort eitthvað sé að gefa sig áður en skaðinn skeður. Visionlink hefur lækkað viðhaldskostnaðinn verulega og aukið uppítíma vélanna sem skiptir öllu máli því um er að ræða dýr tæki sem mega ekki stoppa og eru mikil- væg í þeim verkefnum sem verið er að vinna. Þetta hefur án efa- leitt til aukinna afkasta og þar með betri reksturs og fram- legðar hjá verktökum, útgerðar- félögum og öllum þeim sem þurfa að geta treyst á CAT,“ segir Kristján.



■ Kristján Már Atlason, forstjóri Kletts. „Þessi áhersla á þjónustubáttinn er einfaldlega vegna þess að við gerum okkur grein fyrir því að eftir því sem vélum og viðskiptavinum fjölga þurfum við að passa upp á að auka afkastagetuna í þjónustunni.“



■ Orkubú Vestfjarða er með tvær 3516 CAT raf- stöðvar frá Kletti í sinni þjónustu.



■ Björgunarskipið Þór er búið tveimur Scania aðalvélum frá Kletti.

Reglubundnar upptektir véla

„Einnig erum við með reglu- bundnar upptektir á CAT vélum og öðrum vélbúnaði, en upp- tektir eru yfirleitt tengdar vinnu- stundum. Þessi þjónustubáttur Kletts er afar mikilvægur og vinnum við þessi verk í nánú samstarfi við útgerðirnar á þeim tíma sem hentugastur er fyrir þær til að skipin séu klár til veiða á vertíðinni. Upptekt vélar þýðir einfaldlega að vélin er tekin í sundur og farið yfir alla íhluti og slithlutir endurnýjaðir. Stundum eru þessi verkefni unnin um borð en í sumum tilvikum er vélin eða hluti hennar tekin upp úr skipinu

og flutt á sérhæft þjónustuverk- stæði okkar.“

Kristján Már segir að til að geta sinnt þessum bilanagreiningum og eftirliti hafi Klettur á að skipa sérhæfðum starfs- mönnum og byggt upp mjög öfl- ug kerfi og ferla í kringum við- halds- og varahlutaþjónustu. „Klettur rekur þrjú öflug verk- stæði á landinu; í Reykjavík, á Akureyri og í Hafnarfirði en einn- ig erum við með um 20 þjón- ustubíla sem eru vel búnir verk- færur og búnaði sem þarf til að þjónusta vélarnar út um allt land. Þessi áhersla á þjónustubáttinn er einfaldlega vegna þess að við

gerum okkur grein fyrir því að eftir því sem vélum og viðskipta- vinum fjölga þurfum við að passa upp á að auka afkastaget- una í þjónustunni,“ segir Kristján.

Scania og MERLO

Klettur statar af fleiri gæða- merkjum sem verktakar og út- gerðarmenn þekkja að góðu einu. Fyrirtækið hefur m.a. flutt inn aðal- og ljósavélar frá Scania til margra ára og ekki má gleyma vörubílunum frá því fyrirtæki sem hafa verið leiðandi á ís- lenskum markaði og sannað sig við krefjandi aðstæður. Scania hefur lengi verið þekkt fyrir

áreiðanleika, hagkvæmni, öryggi og tækninýjungar og hefur ekki aðeins skapað sér sterka stöðu í vörubílum og hópferðabílum, heldur einnig í sjávarútvegi, þar sem Scania vélar eru algengur valkostur, bæði aðalvélar og ljósavélar.

„Við munum á sýningunni kynna nýjung frá Scania sem er nýr rafmagnsvélbúnaður um borð í báta en slíkur búnaður hentar vel í smærri báta og er víða notaður í fiskeldinu og einn- ig björgunarskipum. Þess má geta að nýjustu skip Lands- bjargar eru búnar öflugum vélbún- aði frá Scania. Einnig munum við kynna lyftara frá CAT sem henta vel í t.d. frysti- og kæligeymslur en einnig MERLO skotbómu- lyftarana en Klettur tók við því umboði í sumar. Þá sýnum við loftpressu frá Ingersoll Rand en slík tæki eru mikilvægur hlekkur um borð í skipum eins og sæfar- endur víta. Það er sum sé margt í boði frá Kletti og ég hlakka til að hitta viðskiptavinina og býð alla velkomna í sameiginlegan bás Styrkás samstæðunnar á sýn- ingunni Sjávarútvegur 2025,“ segir Kristján Már Atlason, for- stjóri Kletts.

klettur.is

AÐALVÉLAR - GÍRAR - STJÓRNBUÐAÐUR - LJÓSAVÉLAR - SKRÚFUBÚNAÐUR - ÁSPÉTTI - ÖXULLEGUR - DÆLUR - SINK - BÁTAKRANAR - STÖÐUGLEIKABÚNAÐUR

VIÐ
HÖFUM
ALLT
Í BÁTINN

VINNUVÉLAR
& ÁSAFL



Scam Kubota
13,3 – 140 hö



HD Hyundai
Infracore
176 – 1235 hö



FPT
85 - 1000 hö



www.marpol.is

VIGGO Robot
SC50ProPlus

- Vinnslubreidd: 50cm
- Hámarks vinnslugeta: 1800 m²/h
- Lithium rafgeymar: 2-2,5 klst. ending



4.836.000 kr.*
3.900.000 kr. án vsk.



VIGGO Robot
SC80Pro

- Vinnslubreidd: 80cm
- Hámarks vinnslugeta: 4000 m²/h
- Lithium rafgeymar: 4-6 klst. ending



7.316.000 kr.*
5.900.000 kr. án vsk.



VIGGO
WSC50 - Dokka*

- Fyllir vatn
- Tæmir vatn
- Hleður

*Sama dokka fyrir SC50 & SC80

979.600 kr.*
790.000 kr. án vsk.



VIGGO | Skúringarvélmenni

Ný lína af sjálfvirkum skúringarvélum.



Tækin geta talað við lyftur og sjálfvirkar hurðar!

Ný lína af skúringarvélum og vélsópum!



20%
afsláttur*

GIYO
Giyo X6

- Vinnslubreidd: 53cm
- Vatnstankur: 45L
- Hámarks vinnslugeta: 2500 m²/h
- Lithium rafgeymar: 3-5 klst. ending



494.760 kr.*
399.000 kr. án vsk.



GIYO
Giyo X8DB

- Vinnslubreidd: 65cm
- Vatnstankur: 80L
- Hámarks vinnslugeta: 3300 m²/h
- Lithium rafgeymar: 4-5 klst. ending



928.760 kr.*
749.000 kr. án vsk.

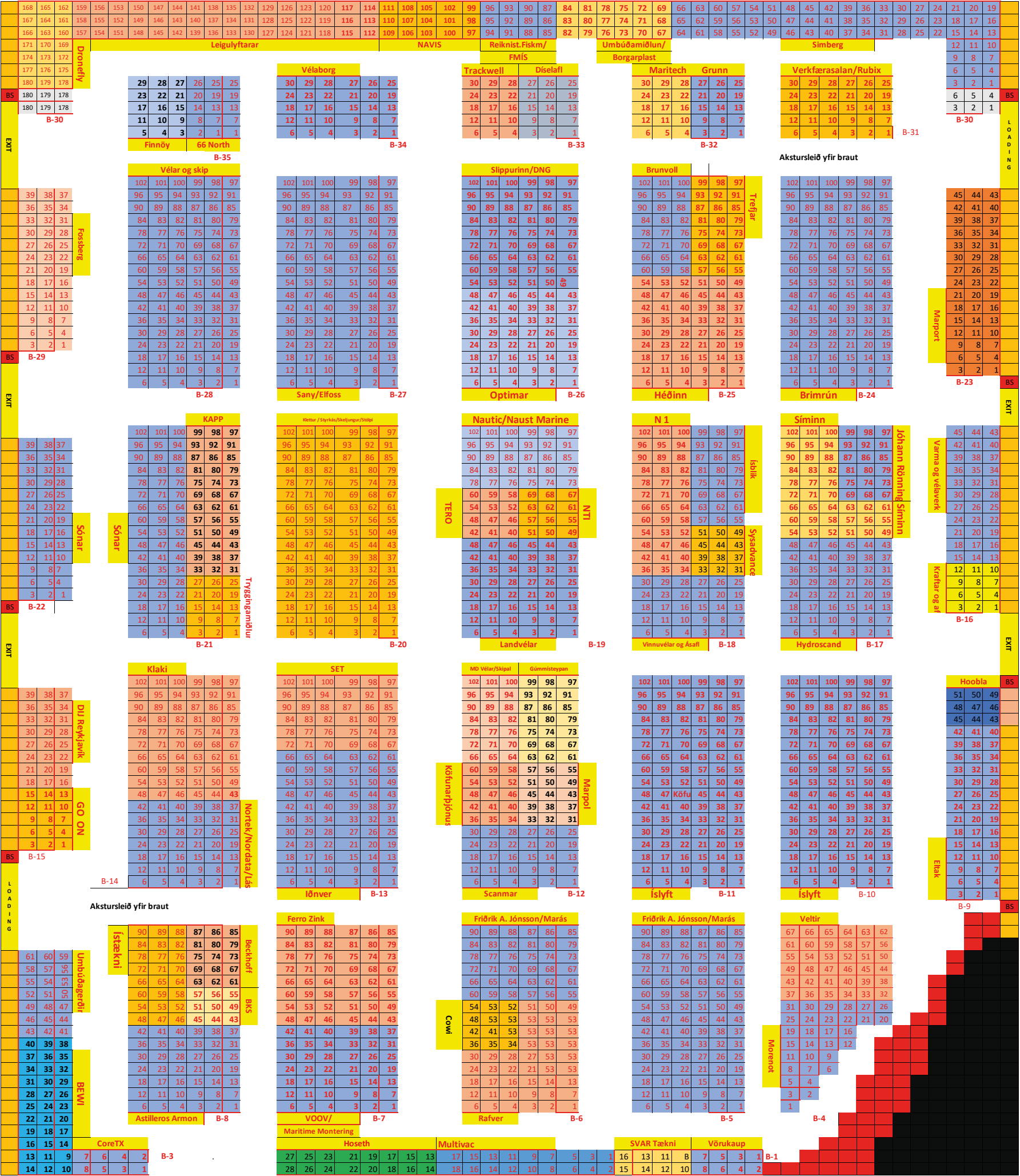


*Kynningarverð | Afsláttur gildir til 31.12.2025.

Hafðu samband:
marpol@marpol.is | ☎ 544 5588



Sýningarsvæðið



B-svæði



A-svæðði



C-svæði

C

Útisvæði

Sjávarútegur 2025 - sýnendur

Astilleros Armon	B-8	Bureau Veritas	A-11	Ibercisa	B-7	Grunn	B-32
Aflhlutir	A-14	CCOM	A-8	Thordon	B-7	Grunn	Útisvæði
Alda Öryggi	A-17	CoreTX	B-3	Finnöy	B-35	Gúmmisteypa Þ. Lárusson	B-12
Alfa Pro	A-15	Cowi	B-6	Fishfacts	A-17	Hampiðjan Group	A-7
Bambahús	C-7	Dieselafli	B-33	Fiskistofa	A-11	Hampiðjan verslun	A-12
Beckhoff Automation	B-8	DJI Reykavík	B-15	Hafró	A-11	HD	A-12
Beitir	A-14	DJI Reykavík	Útisvæði	MATÍS	A-11	Hefring	A-9
Bewi Iceland	B-3	Dronefly	B-30	MAST	A-11	Héðinn	B-25
BKS Industri	B-8	Dynjandi	A-17	Atvinnuvegaráðuneytið	A-11	Hoobla	B-9
Austevoll Röreteknikk	B-8	Eltak	B-9	Fisktækniskólinn	A-14	Hoseth	B-1
Eqva	B-8	Fálkinn Ísmar	C-2	Fjarðabyggð	A-8	Hydroscand	B-17
Alde Akva	B-8	V00V	B-7	Fossberg	B-29	lönver	B-13
Bláa hagkerfið	A-9	Ferró zink	B-7	Friðrik A Jónsson/Marás	B-5/6	Ísband	Útisvæði
Veltir/Brimborg	B-4	Martime Montenering	B-7	Friðrik A Jónsson/Marás	Útisv.	Ísblik	B-18
Veltir/Brimborg	Útisvæði	C.C. Jensen	B-7	Geislataekni	A-10	Íslyft	B-10
Brimrún	B-24	Desmi	B-7	GO-ON	B-15	Ístækni Inga	B-8

Jóhann Rönning	B-17
Jón Bergsson	A-11
Kapp	B-21
Keilir Pro	C-3
Klaki	B-14
Klettur - sala og þjónusta	B-20
Styrkás	B-20
Skeljungur	B-20
Stólpi Gámar	B-20
Kraftar og afl	B-16
Kælitækni Inga	C-1
Köfunarþjónustan	B-12
Landvélar	B-19
Leigulyftarar	B-30
Límtré Vírnet	A-9
Maritech Iceland	B-32
Marpol	B-12
Marport	B-23
MD vélar	B-12
Skipalyftan Vestmannaeyjum	B-12
ME production	A-11
Multitask	A-11
Multivac	B-1
Mörenot	B-4
N1	B-18
Nautic	B-19
Naust Marine	B-19
Navis	B-30
Nordata	B-14
Nortek	B-14
Láshúsið	B-14
Nti	B-19
Íslyft	B-11
Íslyft	Útisvæði
Protec trading	A-9
Rafgeymasalan	A-9
Rafver	B-6
Reiknistofa fiskmarkaða	B-30
Fiskmarkaður Íslands	B-30
RST Net	A-9
Samband stjórnendafélaga	A-11
Símenntun HA/Stjórnendanám	A-11
Elfoss	B-27
Elfoss	Útisvæði
Scanmar á Íslandi	B-12
Set	B-13
Simberg	B-30
Síminn	B-17
Sjóklæðagerðin/66°Norður	B-35
Sjóstál/Frydenbo	C-4
Sjótækni	A-14
Skipasmiðastöð Njarðvíkur	A-14
Slippfélagið	A-16
Slippurinn/DNG	B-26
Optimar	B-26
Brunwoll	B-25
Sónar	B-21/22
Suzuki-Sodiac	C-6
Svar tækni	B-1
Sysadvance	B-18
Tandur	A-2
Tero	B-19
Trackwell	B-33
Trefjar	B-25
Tryggingamiðlun Íslands	B-21
Umbúðagerðin	B-3
Umbúðamiðlun	B-30
Hreinlætislausnir Áfangar/Umbúðir og ráðgjöf	A-4/8
Varma og vélaverk	B-16
Verkfærasalan/Rubix	B-31
Vélaborg Inga	B-34
Vélar og skip	B-28
Vinnuvélar og Ásafl	B-18
Vinnuvélar og Ásafl	C-5
Vónin	A-17
Vörukaup	B-1
Zodiac/Suzuki	C-6
Bayern Lif/Sparnaður	A-12
Thyboron Trawldoor	A-12



ÁREIÐANLEGAR LAUSNIR Í YFIR 50 ÁR



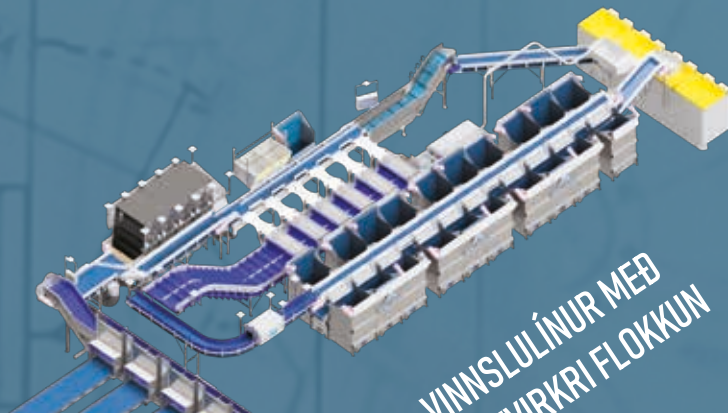
FRAMLEIÐSLULAUSNIR Í FJÖLBREYTTAN IÐNAÐ



SÉRSNIÐNAR SJÁLFBIRNKILAUSNIR



SJÁLFBIRKAR KARALESTAR



VINNSULÍNUR MEÐ SJÁLFBIRKRI FLOKKUN

HAFNARBRAUT 25 · 200 KÓPAVOGUR · 554 - 0000 · KLAKI@KLAKI.IS · WWW.KLAKI.IS

KÖFUNAR



ÞJÓNUSTAN

► **Almenn köfunarþjónusta:**

Björgunarverkefni,
Hafnarmannvirki,
Fráveituútrásir,
Skip og útgerðir,
o.m.fl.

► **Flotbryggjur í sjó og vötn:**

Innflutningur, ráðgjöf,
þjónusta og uppsetning

► **Botnrannsóknir:**

Fjölgeislamælingar,
setþykktarmælingar,
Kjarnaboranir í
laus jarðlög

► **Vörusala:**

Mengunarvarnir,
Loftbólugirðingar,
DPOL: ruslsöfnun
í sjó og vatni,
Tenglastólpar

ÖFLUGT TEYMI
KREFJANDI AÐSTÆÐUR

Köfunarþjónustan • Sími 863 5699 • www.kafari.is



Framúrskarandi
fyrirtæki 2017-2024



Beitir ehf. í Vogum Grásleppuhrognakerfi smíð- uð fyrir Grænlandinga



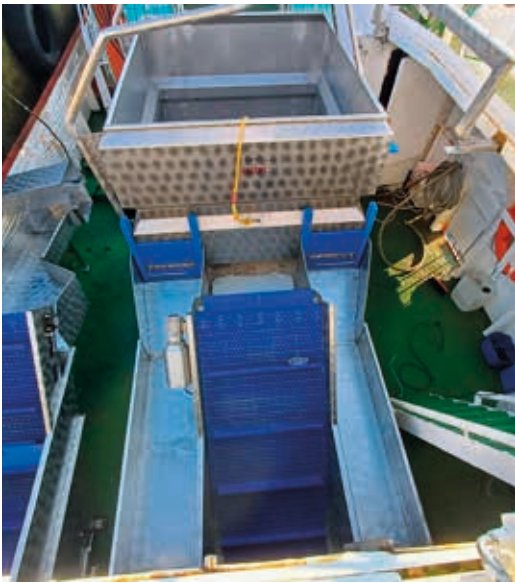
„Við höfum góða reynslu af því að vinna verkefni fyrir útgerðir og sjávarútvegsfyrirtæki á Grænlandi og þessi hrognabúnaður sem við smíðum fyrir útgerðina í Maniitsoq kemur til í framhaldi af hliðstæðum búnaði sem við smíðuðum fyrir útgerð í Illulísat og er kominn í notkun. Ég sé að það er að verða þróun í sjávarútvegi í Grænlandi núna

sem tengist auknum möguleikum þeirra vegna tilkomu nýrra flugvalla sem opna meiri tækifæri til útflutnings á sjávarafurðum þannig að það er vert að fylgjast vel með því sem þarna mun gerast á næstu árum. Það er gott að vinna fyrir Grænlandinga,” segir Hafsteinn Ólafsson í fjölskyldufyrirtækinu Beiti ehf. í Vogum á Vatnsleysuströnd. Fyrirtækið hefur um árabil sérhæft sig í smíði stálbúnaðar fyrir smærri báta og landvinnslur.

Annað grásleppuhrognakerfið í röð til Grænlands
Hrognavinnslubúnaðurinn sem verður eitt af stærri verkefnum



■ Hafsteinn Ólafsson eigandi fjölskyldufyrirtækisins Beitis í Vogum.



■ Beitir hefur mikla reynslu af smíði búnaðar í minni báta, bæði hérlandis og erlendis.



■ Beitir hannaði og smíðaði dekkbúnað í snurvoðarbátinn Hafðisi fyrr á árinu.

svona sérhæfða vinnslu. Verkaupinn er fyrirtæki í eigu danskra aðila að hluta til en samningur um þessa smíði hefur verið í undirbúningi í nokkurn tíma,” segir Hafsteinn en vinnslan í Maniitsoq er á vesturströnd Grænlands, skammt norður af Nuuk.
„Við smíðuðum hliðstæðan búnað fyrir vinnslu Halibut Greenland ApS sem er í Illulísat og þar hefur verið mikil ánægja með hann,” segir Hafsteinn en segja má að gráslepputíminn á Grænlandi sé þrískiptur eftir því sem líður á sumarið. Fyrst byrjar veiðin syðst en síðan hefjast tímabilin norður frá þegar líður á sumarið.

HAFNARFJARÐARHÖFN *tengir flutninga um allan heim*

- Eldsneytisafgreiðsla
- Veiðarfæraþjónusta
- Aðstaða til viðgerða
- Siglingatækjaþjónusta
- Flotkvíar
- Fiskmarkaður
- Sorphirða
- Gámaþjónusta
- Vörugeymslur
- Kæligeymslur
- Frystigeymslur



HAFNARFJARÐARHÖFN

ÞJÓNUSTUMÍÐSTÖÐ FYRIR
KAUPSKIPA- OG FISKISKIPAFLOTANN

Óseyrarbraut 4 – 220 Hafnarfjörður – Sími 414 2300 – Vaktsími 825 2303
hofnin@hafnarfjordur.is – hafnarfjardarhofn.is

Endurnýja millidekk snurvoðarbáta
Fyrir viðskiptavinum hér heima hefur Beitir að undanförunni mest verið í smíðum á búnaði í snurvoðarbáta.
„Í þessum verkefnum er um að ræða aðgerðaraðstöðu, þvöttakör og ýmsan annan búnað til aflameðferðar. Stærst af þessum verkefnum var smíði og uppsetning á búnaði í snurvoðarbátinn Hafðisi SK sem var í gagngerum endurbótum hjá Skipasmiðastöð Njarðvíkur síðastliðinn vetur. Við höfum góða reynslu og þekkingu á svona millidekksbúnaði í flota minni báta,” segir Hafsteinn.
Í bús fyrirtækisins á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll er ætlunin að sýna lifandi myndir í beinni útsendingu úr Hafðisi SK en Beitir mun ennfremur kynna hrognakerfin, línuspil og netaborð sem fyrirtækið hefur selt mikið af til Grænlands og víðar.

beitir.is

Alhliða lausnir fyrir fiskeldi og sjávarútveg



Hitaveita



Vatnsveita



Fráveita



Raf- og gagnaveita



Fiskeldi

Síðustu ár hafa fyrirspurnum er varða fiskeldi stórukist hér á landi og hefur Set tekið virkan þátt í að þjónusta þau fiskeldi sem eru starfandi hérlendis, sér í lagi lausnum og þjónustu í tengslum við landeldi. Set býður fjölbreyttar lausnir þegar kemur að fiskeldi.

Set framleiðir og flytur inn lagnaefni og vörur fyrir vatn, frárennsli og rafmagn. Með sérþekkingu í framleiðslu, þjónustu og þróun nýrra lausna tryggjum við áreiðanlegar vörur sem mæta þörfum viðskiptavina. Starfsfólk okkar býr yfir áratugalangri reynslu í hönnun og nýtingu sérhæfðrar tækni, sem tryggir hágæða lausnir.



Kynna sameiningu Micro og Klaka í eitt félag



Fyrirtækin Micro ehf. og Klaki ehf. voru sameinuð í eitt félag fyrr á árinu og kynna sína starfsemi í bás á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll Fram til þessa hafa starfsstöðvar þeirra verið undir fyrri vörumerkjum þó reksturinn hafi verið sameinaður en verið er að

sameina starfsemina á einn stað í Hafnarfirði um þessar mundir og á haustmánuðum verður félagið kynnt undir einu nafni.

Ótvirætt sterkari saman

„Micro og Klaki eru fyrirtæki sem hafa náð miklum árangri í há-tæknilausnum fyrir sjávarútveg og við teljum ótvirætt að fyrirtækin séu ennþá sterkari í einu félagi. Það er því skýrt markmið að sækja fram og byggja á þeim grunni sem þau hafa lagt á undanförunum árum,” segir Óskar Pétursson, annar aðaleigandi Klaka.

„Í sumum vöruflokkum hafa



■ Forsvarsmenn nýs sameinaðs fyrirtækis Micro ehf. og Klaka ehf. eru Gunnar Óli Sölvason og Óskar Pétursson. Sameinað fyrirtæki er í fyrsta skipti kynnt á sýningunni í Laugardalshöll.

Trefjar ehf.

Hraður vöxtur í þjónustu við fiskeldi



Hafnfirsku systurfyrirtækin Trefjar ehf. og Stálorka ehf. verða með sameiginlegan bás á sýningunni Sjávarútvegi 2025 en leiðir fyrirtækjanna liggja oft saman í smíði báta og búnaðar fyrir sjávarútveginn. Trefjar er hvað þekktast fyrir smíði smábáta og heitra potta úr trefjaplasti en mestur vöxtur er um þessar mundir hjá Trefjum í framleiðslu búnaðar fyrir fiskeldi.

Eldisker og aukahlutaframleiðsla hraðvaxandi

„Okkar svið í þjónustu við sjávarútvegsgreinina er mjög víðfeðmt og vaxandi,” segir Úlfar Þór Viðarsson, framkvæmdastjóri rekstrar hjá Trefjum ehf. Fyrirtækið hóf fyrir nokkrum árum að framleiða ker fyrir fiskeldi en hvað mestur vöxtur segir Úlfar Þór að hafi orðið á síðari árum í framleiðslu alls kyns aukahluta í kringum fiskeldið, t.d. botnstykki í ker, kassar fyrir fisk, pallar, þök á eldiskör og ýmsir aðrir aukahlutir. Hann segir trefjaplast hafa marga kosti í svona framleiðslu, bæði sé það



■ Úlfar Þór Viðarsson, framkvæmdastjóri rekstrar hjá Trefjum ehf. segir þjónustu fyrirtækisins við fiskeldi óðum að verða eina helstu stoð starfseminnar.

gríðarlega sterkt en hafi líka þann kost að auðvelt sé að sérsmíða úr því íhluti sem séu flóknir í lögun. „Það vill oft gleymast þegar talað er um fiskeldi að allt byrjar það í landeldi. Seiðaeldi fyrir sjóeldi er á landi auk þess sem sjóeldisfyrirtækin eru í vaxandi mæli að lengja eldistíma á landi áður en seiði eru sett í sjó. Í því felast tækifæri fyrir okkur. En svo eru mikil verkefni hjá okkur sem tengjast þeirri uppbyggingu sem er í landeldinu um þessar mundir,” segir Úlfar Þór en auk

þess sem Trefjar smíðar selur fyrirtækið ýmsa íhluti frá öðrum framleiðendum. „Dæmi um það eru göngubrýr og fleira úr trefjaplasti, hlutir sem eru með sérstöku yfirborði sem hentar vel í fiskeldi. Einn af stórum kostum trefjaplastins er hversu létt það er, sterkt og mjög efnapolið,” segir Úlfar Þór en þess má geta að nú næstunni verður sett upp 22 metra löng bilabrá úr trefjaplasti á Snæfellsnesi sem smíðuð var hjá Trefjum.



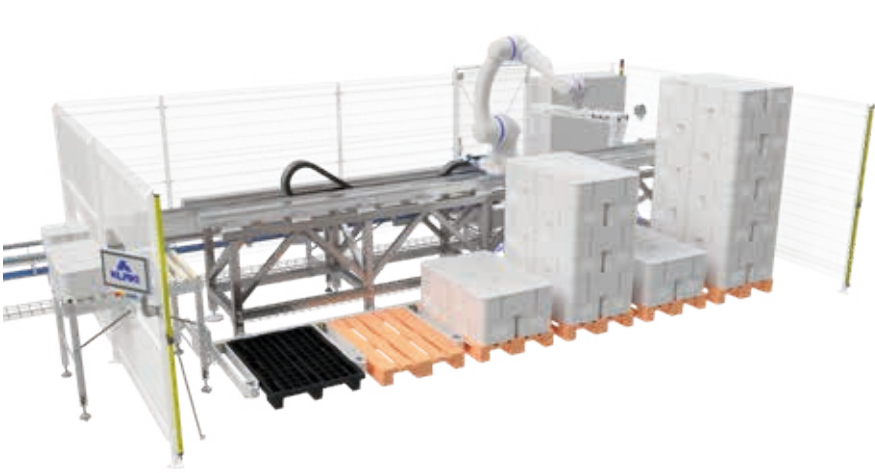
■ Fiskeldisker frá Trefjum, 6 metrar að þvermáli, ásamt fylgibúnaði.

Meiri framleiðslugeta með nýjum tækjabúnaði

Trefjar var stofnað árið 1978 og var smíði fyrir fiskeldi fyrsti vaxtarbroddurinn. „Þarna reis fyrsta bylgja fiskeldis sem síðan náði ekki mikið lengra en Trefjar fóru svo í smíði báta og heitra potta sem enn eru mikilvægir póstar í okkar rekstri. Núna má segja að fiskeldið sé að verða í aðalhlutverki hjá okkur á nýjan leik. Við vinnum líka mjög markvisst í að bæta framleiðslugetu okkar með nýrri tækni. Liður í því nýr fimm ása CNC

fræs sem auðveldar okkur mótasmíði og stýttir framleiðsluferli í sérsmíðinni. Markmiðið er að treysta undirstöðurnar í framleiðslunni og horfa fram í tímann með þjónustu við fiskeldi sem fasta grunnstoð í rekstri okkar,” segir Úlfar Þór.

trefjar.is
stalorka.is



■ Róbótatækni nýtt til að stafla frauðkössum með ferskum afurðum.



■ Flokkari fyrir laxavinnslu.

bæði félögin framleitt búnað og það er mikill styrkur fyrir okkur að geta valið þær lausnir til áframhaldandi þróunar sem best hafa reynst. Bæði fyrirtækin eru þekkt fyrir vinnslubúnað í skipum og landvinnslum, bæði hvítfiski og eldisfiski. Við munum því af fullum krafti vinna að frekari þróun á þessum sviðum og byggja á hátækni-lausnum, sjálfvirkni, tölvusjón, gervigreind og öðru því í nútímætækni sem best nýtist í vinnslubúnaði í dag,” segir Óskar.

Eitt stærsta hugbúnaðarhús landsins

Starfsmenn í sameinuðu félagi eru um 60 talsins. Framkvæmdastjóri þess er Gunnar Óli Sölvason, sem áður stýrði Micro en sameinað fyrirtæki verður með höfuðstöðvar að Einhelli 9 í Hafnarfirði. Flutningum Klaka úr Kópavogi á að ljúka á næstu mánuðum.

„Einn af styrkleikum okkar er á hugbúnaðarsviðinu og líkast til erum við eitt stærsta hugbúnaðarhúsið hér á landi í þessum geira. Hjá okkur starfar fjöldi hönnuða og hugbúnaðarsérfræðinga sem er baklandið í þeirri sjálfvirkni og hátækni sem er þungamiðjan í vöruþróun og framleiðslu. Þetta birtist í m.a. í róbótavæðingu, tölvusjón og myndgreiningartækni í búnaði frá okkur,” segir Óskar.

Horfa einnig til erlendra markaða

Marmiðið með sameiningunni segir Óskar að stækka og eflast, ekki síst í þjónustu við sjávarútveg.

„Sameiningin gerir okkur kleift að þróa meira, framleiða meira og afhenda enn betri vörur til viðskiptavina. Við ætlum okkur líka að horfa til aukinna tækifæra í útflutningi á okkar vörum enda blasir við að hækkun veiðigjalda hér heima hefur mikil áhrif fyrir þjónustufyrirtæki eins og okkur. Þess vegna er okkur nauðsynlegt að horfa líka til fleiri markaða. Hvað útflutningsmöguleika varðar þá búum við líka af reynslu Micro sem hefur talsvert flutt út af sínum kerfum síðustu ár. Við höfum því bjartsýni að leiðarljósi og hlökkum til að kynna sýningar-gestum það sem við stöndum fyrir í þjónustu og framleiðslu búnaðar,” segir Óskar.

micro.is
klaki.is



PIONEERS IN
HIGH-QUALITY
HIGHLY-INSULATED
FISH CONTAINERS

PROTECTING FRESHNESS AND QUALITY FOR DECADES
MADE IN ICELAND

Borgarplast.is/en
borgarplast@borgarplast.is

BORGARPLAST
SINCE 1971

Við verðum á sjávarútvegssýningunni í Laugardalshöll dagana 10. til 12. september

Hlökkum til að sjá ykkur

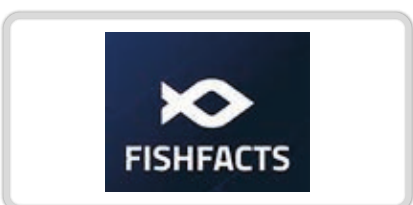
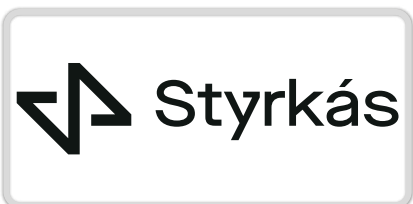
Við verðum á sjávarútvegssýningunni í Laugardalshöll dagana 10. til 12. september

Hlökkum til að sjá ykkur

Við verðum á sjávarútvegssýningunni í Laugardalshöll dagana 10. til 12. september

Hlökkum til að sjá ykkur



Við verðum á sjávarútvegssýningunni í Laugardalshöll dagana 10. til 12. september

Hlökkum til að sjá ykkur

Tæpum hálfum milljarði úthlutað úr Fiskeldissjóði

Fiskeldissjóður úthlutaði í sumar 465 milljónum króna til 15 verkefna í sjö sveitarfélögum en sjóðnum bærust umsóknir um styrki til samtals 30 verkefna að fjárhæð samtals 1,7 milljarðar króna. Styrkirnir í ár eru þeir hæstu að krónutölu frá því Fiskeldissjóður úthlutaði fyrst til verkefna árið 2021.

Fiskeldissjóður starfar á grundvelli laga um sjóðinn og gjald vegna fiskeldis í sjó. Sjóðurinn hefur það hlutverk að veita sveitarfélögum þar sem fiskeldi í sjókvíum er stundað styrki til uppbyggingar innviða og styrkja þar með samfélög og stöðir atvinnulífs á þeim svæðum. Stjórn sjóðsins starfar

eftir starfsreglum sjóðsins. Við úthlutun styrkja úr sjóðnum er sérstaklega horft til verkefna sem snúa að:

- 1. Styrkari samfélagsgerð (menntun, menning, íbúaþróun)
- 2. Uppbyggingu innviða (atvinnulíf, þjónusta)
- 3. Loftslagsmarkmiðum og



■ Fiskeldissjóður hefur nú úthlutað verkefnastyrkjum að fjárhæð 1,5 milljarðar króna á síðustu fimm árum.

umhverfisvernd (fráveita, orkuskipti, vatnsveita)
4. Tengingu við sjókvíaelði (hafnir, aðstaða í landi)

5. Nýsköpun hverskyns, tengd ofangreindum þáttum

Hámarksstyrkur var ákveðinn 60 milljónir króna. Eftirfarandi sveitarfélög og verkefni fengu styrki Fiskeldissjóðs árið 2025:

Bolungarvík - 43.250.000 kr.

Göngustigar og aðkoma að „Sandinum“ við Tjarnarkamb í Bolungarvík - 2.880.000 kr. Lundahverfi - nýtt íbúðahverfi í Bolungarvík - 40.370.000 kr.

Fjarðabyggð -134.520.000 kr.

Endurbætur á íslenska stríðsárasafninu - 44.840.000 kr.

Fjarðabyggðarhöllin, laga þak og skipta um ljós - 44.840.000 kr.

Fráveitan á Eskifirði - 44.840.000 kr.

Ísafjarðabær - 76.660.000 kr.

Slökkvistöð Ísafjarðarbæjar - 44.840.000 kr.

Torfnes upphitun aðalvallar - 31.820.000 kr.

Múlaþing - 44.840.000 kr.

1. áfangi í stækkun leikskólans Bjarkatúns á Djúpavogi - 44.840.000 kr.

Strandabyggð - 8.690.000 kr.

Vatnsveita í Strandabyggð - húsnæði og geislunarbúnaður - 8.690.000 kr.

Súðavík - 61.270.000 kr

Heitir pottar og aðstaða í Súðavík - framhaldsumsókn - 35.610.000 kr.

Slökkvibífið - 25.660.000 kr.

Vesturbyggð - 95.840.000 kr.

Bildadalsskóli bygging - 44.840.000 kr.

Fráveita Bildadal - 7.760.000 kr.

Fráveita Patreksfirði - 7.110.000 k.r

Skólalóð Patreksskóla - 36.130.000 kr.

Líkt og sjá má er verkefnaflóran fjölbreytt en stærsti einstaki málaflokkurinn er skólar, bæði byggingar og skólalóð, samtals að fjárhæð um 125 milljónir króna. Samtals hefur Fiskeldissjóður úthlutað tæplega 1,5 milljörðum króna á síðustu fimm árum.



■ Sjóðurinn hefur það hlutverk að styrkja verkefni sveitarfélaga í byggðum þar sem sjókvíaelði er stundað.

Mynd: Þorgeir Baldursson



Sjómannafélag Eyjafjarðar
www.sjoey.is



APÓTEK
VESTURLANDS



Öll þjónusta við
skip og báta
- með lyf og sjúkravörur

Öryggismálin í forgrunni hjá Dynjanda

Dynjandi ehf. fagnaði á liðnu ári 70 ára afmæli en fyrirtækið hefur síðustu áratugi verið leiðandi í sölu öryggisbúnaðar fyrir atvinnulífið og ekki hvað síst í sjávarútvegi. Það nýjasta í búnaði á þessu sviði mun fyrirtækið kynna á sýningunni Sjávarútvegi 2025 í Laugardalshöll auk tækjabúnaðar sem Dynjandi hefur að bjóða fyrir atvinnulífið.

Vélsmiðja fyrstu áratuginna

Stofnendur Dynjanda fyrir röskum 70 árum voru þeir Halldór Þórðarson, Björn Ásmundsson og Gunnlaugur P. Steindórsson og í byrjun snerist starfsemin um rekstur vélsmiðju. Fljótlega tók Gunnlaugur við starfi forstjóra og gegndi fram á miðjan 10. áratug síðustu aldar en síðan þá hefur Steindór sonur hans stýrt fyrirtækinu. Fyrstu áratuginna var þungamiðja starfseminnar í kringum ýmis konar stálsmíði, nýsmíðar og viðhaldsverkefni en vöxtur var líka í viðgerðum á díselvélum fyrir Bæjarútgerð Reykjavíkur og fleiri útgerðarfyrirtæki. Dynjandi fór einnig að flytja inn margvíslegan búnað fyrir t.d. lagna og loftræstikerfi en um miðjan sjöunda áratuginn hófst svo innflutningur á öryggishlífum fyrir t.d. starfsmenn í hættulegum iðngreinum. Þarna má segja að öryggishjálmar hafi fyrst komið af alvöru fram á sjónarsviðið á Íslandi en notkun þeirra var þá orðin útbreidd erlendis. Þetta varð vendipunktur í starfsemi Dynjanda og má segja að fyrirtækið hafi frá þessum tímamarki þróast jafnt og þétt inn á þá braut sem er grunnur starfseminnar í dag.

Sáu framtíð í öryggisvörum

Tímamót urðu í rekstri Dynjanda árið 1986 þegar rekstri vélsmiðjunnar var hætt. „Dynjandi hafði í um 20 ár selt öryggisbúnað samhliða rekstri vélsmiðjunnar auk blásara, vatnsdæla og rafsuðuvéla og einnig sinnt umsvifamikilli verktakastarfsemi fyrir m.a. hitaveituna og aðra opinbera aðila. Þarna um miðjan 9. áratuginn ákváðum við að einbeita okkur fyrst og fremst að öryggismálunum og endurskipulögðum reksturinn með það að markmiði,” segir Steindór Gunnlaugsson, framkvæmdastjóri Dynjanda en undirstríkar að félaginu hafi þó gengið prýðilega hvað rekstur varðaði. „En við fundum að það var aukin eftirspurn eftir öryggisvörum og Sáum framtíð í því að sinna þeirri þörf betur. Þegar smiðjan fór úr húsi hér í Skeifunni rýmkaði verulega um okkur og við opnuðum verslunina hér á jarðhæðinni og gátum sinn viðskiptavininum betur en áður. Öryggisvörurnar eru ennþá þungamiðjan í okkar rekstri.”

Dælur, rafstöðvar og loftpressur

Líkt og áður segir er innflutningur og sala véla og tækja önnur aðal stoðin í rekstri Dynjanda og þar má nefna háþrýstidælur, ýmis konar dælubúnað, rafstöðvar, mótorrafstuðuvélar, varaafslsvélar, ryksugur, vatnssugur, gufugildir, gufulokur og margt fleira.



■ Steindór Gunnlaugsson, framkvæmdastjóri Dynjanda, segir aukinn áhuga á öryggismálum í atvinnulífinu hafa leitt til endurskipulagningar fyrirtækisins árið 1986 þegar reksturinn var sniðinn að sölu á öryggisvörum og innflutningi margskonar tækjabúnaðar.



■ Dynjandi selur fjölbreytt úrval vand- aðra heyrnahlíða sem fáanlegar eru bæði með og án samskiptabúnaðar.

Á dælusviðinu býður Dynjandi brunn- dælur, borholudælur, vatnsdælur og tann- hjóladælur, auk ýmissa aukahluta fyrir dælubúnað. Dælnar eru fáanlegar í mis- munandi stærðum og útfærslum eftir því sem hentar verkefnum hjá viðskipta- vinum. Loftpressur eru einnig í úrvali en Dynj- andi selur þrautreyndar Elgi pressur. „Við höfum í nokkur ár boðið loftpressur frá



■ Gunnlaugur E. Steindórsson, aðstoðarframkvæmdastjóri Dynjanda við EG 18 skrúfupressu frá Elgi.

Elgi í ýmsum stærðum og gerðum, trausta og endingargóða vinnuþjarka,” segir Gunnlaugur E. Steindórsson, aðstoðar- framkvæmdastjóri Dynjanda en Elgi press- unum fylgir fimm ára ábyrgð og 10 ára ábyrgð á skrófu. Elgi hefur framleitt loftpressur í yfir 60 ár en fyrirtækið er heimspekt fyrir há- gæða skrófupressur og hefur frá upphafi lagt áherslu á rannsóknir og þróun. „Þetta

eru tæki sem þola að vinna undir miklu álagi og oft á tíðum við erfiðar aðstæður,” segir Gunnlaugur en Dynjandi býður loft- pressur frá Elgi í mörgum stærðum, frá 5 kW upp í 37 kW, með og án hraðabreytis. Stærri pressur, allt að 1mW eru fáanlegar með sérþöntun.



ÞORLÁKSHÖFN

- framtíðarstaðsetning fyrir þitt fyrirtæki?

Mykines, vöruflutningaskip Smyril Line Cargo, siglir vikulega allan ársins hring á milli Þorlákshafnar og Rotterdam. Flutningstíminn með Mykines er sá stysti sem í boði er á SV-horni landsins í sjóflutningum til og frá landinu.

Þorlákshöfn er á SV-strönd landsins og er hún eina flutnings- og fiskiskipahöfnin á Suðurlandi allt austur að Hornafirði. Frá Þorlákshöfn eru góðar og greiðfærar samgöngur á landi til allra átta, aðeins 40 km til Reykjavíkur og ekki nema 85 km í Flugstöð Leifs Eiríkssonar eftir Suðurstrandarveginum.

Í Þorlákshöfn er mikið úrval lóða ætlaðar fyrirtækjum af ýmsum stærðum og gerðum. Fyrir liggur skipulag á stóru iðnaðar- og þjónustusvæði við höfnina og á upplandi hafnarinnar. Landrými er mikið og aðstæður allar góðar til uppbyggingar.

Staðsetningin er mjög heppileg út frá helstu skilyrðum sem fjárfestar setja t.d. um staðarval fyrir iðnað og framleiðslu en er ekki síður kjörin vegna annarrar starfsemi.

Ef þetta eru kostir sem henta þínu fyrirtæki og/eða áhugi er á að skoða málið betur þá tökum við vel á mótí þér.

ÖLFUS

olfus@olfus.is
thorlakshofn.is

Hafnarbergi 1
815 Þorlákshöfn
480 3800



Set hönnun og sérsmiði fyrir sjávarútveg og fiskeldi



Heimsmarkaðurinn kallar eftir sjálfbærum próteingjöfum og Ísland stendur á einstökum tímamótum. Með hreint vatn, endurnýjanlega orku og áratuga reynslu í sjávarútvegi hefur landið alla burði til að leiða næstu þróun í fiskeldi. Í þeim ört vaxandi geira sem fiskeldi á Íslandi er skipta öryggi, ending og hagkvæmni innviða sköpum.

„Við hjá Set höfum það markmið að styðja viðskiptavinum okkar í gegnum ferlið allt frá hönnun til uppsetningar með hágæða lausnum sem skila árangri – ekki aðeins í dag, heldur til framtíðar,“ segir Sara Valný Sigurjónsdóttir, sölu- og tæknistjóri Set, aðspurð um kjarnann í starfsemi Set.

„Við sérhæfum okkur í framleiðslu, sérsmiði og innflutningi á lagnaefni fyrir hitaveitu, vatnsveitu, frárennsli og rafmagn. Við höfum áratugalanga reynslu í hönnun og samþættingu kerfa fyrir fiskeldi í sjó og landi, þar sem lykilatriðið er að tryggja stöðug vatnsgæði.“

Gæði sem lækka heildarkostnað

Set hefur síðustu ár þróað sérhæfðar lausnir sem mæta þörfum fiskeldisfyrirtækja, hvort sem um er að ræða ferskvatns- eða sjóeldisstöðvar. Með áherslu



■ Samstarfssamningur Set og Simona Stadpipe handsalaður. Frá vinstri: Elías Örn Einarsson, Sara Valný Sigurjónsdóttir, Nils-Per Sjaastad og Sigve Rokaas.

á nýsköpun og gæði, tryggir Set að viðskiptavinir fái áreiðanlegar og hagkvæmar lausnir.

Styðjum við heildarferlið

Þjónusta Set nær yfir allt ferlið, frá hönnun og ráðgjöf til uppsetningar og viðhalds. Sara Valný segir það skipta máli að geta unnið verk frá upphafi til enda. „Með því að bjóða upp á heildarlausnir getur Set aðstoðað viðskiptavinum sína við að láta sínar hugmyndir verða að veruleika. Set hefur stutt við hin ýmsu verkefni í sjávarútvegi í gegnum tíðina en síðastliðin ár hefur landeldi orðið stærri hluti af starfsemi Set og til að styðja við þennan ört vaxandi geira hefur fyrirtækið aukið framleiðslugetuna síðastliðin ár.“

Nútíma fiskeldisstöðvar nota



■ Sara Valný Sigurjónsdóttir, sölu- og tæknistjóri Set.

flókin kerfi sem dæla, hreinsa og endurnýta vatn. En samkvæmt Söru Valnýju eru fiskeldisstöðvar



■ Þjónusta Set nær yfir allt ferlið, frá hönnun og ráðgjöf til uppsetningar og viðhalds.

ekki allar alveg eins þannig að sveigjanleiki í hönnun og sérsmiði hérlandis getur komið sér vel við uppbyggingu mikilvægra innviða í sjávarútvegi.

Sterk tengsl Set

Meðfram framleiðslu sinni hefur Set um árabíl verið endursöluað- ili fyrir helstu hágæða merki í lögnum, svo sem George Fischer, AVK og Simona.

Nýlega tók Set upp samstarf við Simona Stadpipe, fyrirtæki með viðamikla reynslu af samsetningu, uppsetningu og þjónustu við fiskeldi. Fyrirtækin tvö munu taka höndum saman við að sinna þörfum viðskiptavina á Íslandi hvort sem er á sjó eða landi.

„Við erum virkilega spennt fyrir samstarfinu við Simona Stadpipe. Þeir búa yfir mikilli reynslu og sérþekkingu á þessu sviði. Þeir hafa komið að mörgum stærstu fiskeldisverkefnum á heimsvísu og sú reynsla mun án efa nýtast vel við komandi uppsetningar hér á Íslandi,“ segir Sara Valný.

Sérsmiði og þjónusta sem skilar sér

Við bjóðum upp á sérsmiðaða brunna, tanka og dælubúnað sem henta einkar vel í sjávarútvegi. Þjónustudeildin sér um uppsetningu og viðhald. Við kennum plastsuðu og skráum hverja suðu með nýjustu tækni og suðuskýrslur fylgja. Rörakerfi okkar úr PE, PP og PVC eru hönnuð fyrir krefjandi aðstæður.

Með áherslu á gæði, nýsköpun og fagmennsku tryggir Set trausta innviði.



MEST SELDI SKOTBÓMULYFTARINN Á ÍSLANDI!



ÍSLYFT NÝR UMBOÐSAÐILI FYRIR MANITOU Á ÍSLANDI

Vöruúrval og tækni – sérsniðið að Íslenskum aðstæðum

Lagnakerfi fyrir heitt og kalt vatn

- PE og PP vatnslagnir fyrir vatnsflutning í RAS og ferskvatnskerfum.
- Einangruð kerfi fyrir heitt vatn þar sem hitastýring skiptir máli, t.d. í kerfislokum, varmaskiptum og þjónustulínunum.

Fráveita og stórstreymislausnir

- Slétt PVC frárennslisrör fyrir auðveldu hreinsun.
- Weholite® PE rör fyrir stórar víddir
- X-tream tvíveggja PP fráveiturör

Lokar fyrir krefjandi aðstæður

- Spjaldlokar frá Georg Fischer (GF) og AVK með valkvæðum stýringum
- Skynjun og stýring – Signet® frá GF Mælingar og stýringar



MARPORT

Verið velkomin á bás **B-23** á
Iceland Fishing Expo 2025
þar sem Marport mun m.a. kynna
nýjustu viðbótina úr Marport Pro
línunni, **Flow Navigator**.

Róbotar við ræstingar



„Við verðum í bás B-12 á sýningunni í Laugardalshöll og þar ætlum við að kynna allt það sem Marpól hefur fram að færa með sérstakri áherslu á notkun ró-bóta þegar kemur að ræstingu og viðhaldi á öllum tegundum gólfefna. Fyrirtækið á ríflega 30 ára sögu að baki og starfsmenn með áralanga reynslu veita ráðgjöf og alhliða þjónustu viðræstingalausnir fyrir fyrirtæki, hvort sem er í sjávarútvegi eða öðrum greinum,“ segir Hafþór S. Sigurðsson hjá Marpól ehf. í Kópavogi.

Marpól í 30 ár

Marpól tók til starfa árið 1994 og hefur lengi verið leiðandi á sínu sviði hér á landi. Fyrirtækið er m.a. umboðsaðili Pioneer-Eclipse sem hefur um áratuga

skeið framleitt efnavörur og vélar til ræstinga og viðhalds á öllum tegundum gólfefna eins og t.d. vínýl, granít, marmara, steypu, teppi og línóleum. Einnig er Marpól með umboð fyrir Dibo hágæða háþrýstidælar frá Belgíu og eru margar seldar með 5 ára ábyrgð. Marpól á einnig í samstarfi við þýska fyrirtækið Sebo sem framleiðir gæðaryksugur en fyrirtækið er leiðandi á heimsvísu í framleiðslu á ryksugum fyrir fyrirtæki, stofnanir og heimili. Þá má einnig nefna að Marpól flytur inn teppahreinsivélar frá Santoemma og fleiri merkjum. Er þá fátt eitt talið af þekktum gæðaframleiðendum sem Marpól er í samstarfi við.

Áhersla á sjálfvirknina

Á síðustu árum hefur notkun ró-bóta færst æ meira í vöxt og allir kannast við heimilisróbótana sem ryksuga stofuna eða slátturóbótana sem sjá um gras-sláttinn. „Þessi tækni hefur þróast hratt á undanförunum misserum og við hjá Marpól ætlum að sýna nýjustu græjurarnar í básnum á sýningunni, m.a. GIYO skúr-



■ Hafþór S. Sigurðsson hjá Marpól ehf. í Kópavogi: „Mestu skiptir að velja réttu tækin og réttu efnin til þrifanna og þar koma sérfræðingar Marpóls sterkir inn.“

ingavélar og Viggó skúringaróbóta og Keenon þjónaróbóta en við munum á næstunni leggja



■ Marpól flytur inn fjölbreytt úrval tækja til hreinsunar og viðhalds á gólfefnum.

áherslu á kynningu á þessum tækjum og stefnum á að vera leiðandi á því sviði hér á landi. Tækin frá þessum framleiðendum eru af margvíslegum stærðum og þau eru hönnuð fyrir mismunandi en um leið krefjandi aðstæður. Hlutverk okkar er að kenna á þessi tæki og útskýra fyrir áhugasömum hvað þau geta og hvers megi vænta af þeim. Ræstingar eru oft á tíðum mannaflsrek vinna og það er auðvelt að sýna fram á að miklum sparnaði má ná fram í rekstrinum með notkun ró-bóta sem létta röðurinn.“

Róbot með drykkina

Hafþór áréttar að þegar kemur að því að skipuleggja þriffin í fyrirtækjum skipti öllu máli að velja réttu tækin og réttu efnin til þrifanna og þar komi sérfræðingar Marpóls sterkir inn. „Við bjóðum gesti sýningarinnar velkomna í básinn okkar nr. B-12 á sýningunni Sjávarútvegur 2025 dagana 10.-12. september nk. og

ætlum auðvitað að láta ró-bóta sjá um að afgreiða hressingu fyrir gestina,“ segir Hafþór að lokum.

marpol.is

Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is

NÁM Í VEIÐARFÆRATÆKNI

Fisktækniskóli Íslands býður upp á nám í veiðarfærataækni.

Fisktækniskóli Íslands hefur umsjón með kennslu faggreina í veiðarfærataækni.

Námið hentar fólki sem er starfandi við veiðarfæragerð eða á fiskiskipum þar sem færni í veiðarfærataækni er krafist. (netagerð)

Auðvelt er að taka námið með vinnu þar sem námið fer fram í fjarnámi.

Faggreinum er skipt niður á tvær annir þannig að nemandinn hefur val um námshraða.

Frekari upplýsingar um námið má sjá á heimasíðu skólans: www.fiskt.is



FISKTÆKNISKÓLINN
ICELANDIC COLLEGE OF FISHERIES

info@fiskt.is • www.fiskt.is • s:412-5966

Klettur á Sjávarútvegur 2025



Klettur hefur í áratugi þjónustað íslenskan sjávarútveg með lausnum frá leiðandi vörumerkjum á borð við CAT, Scania, Merlo og AJ Power. Vélar og búnaður þessara framleiðenda eru hannaðir til að standast erfiðar aðstæður, mikla notkun og langan líftíma. Með öflugri snjallþjónustu Kletts bjóðum við jafnframt betri yfirsýn, skilvirkara viðhald og aukið öryggi í rekstri.

Kynntu þér málið á Sjávarútvegssýningunni sem fer fram í **Laugardalshöll 10.-12.september eða á klettur.is.**

Fyrir nánari upplýsingar hafðu samband við

Sigurð Vilhjálmsson, sölustjóra aflvéla

825 5792 / sv@klettur.is

Adolf Þ. Andersen, sölustjóra lyftara og vöruhúsalausna

590 5135 / adolf@klettur.is





■ Þorleifur Halldórsson um borð í togara sem HD þjónustar. „Ég er í miklu sambandi við vélstjóra skipanna, útgerðarstjóra og tæknistjóra fyrirtækjanna og saman förum við yfir það sem þarf að gera þegar skipin koma í land. Gott samstarf er lykilatriði í svona þjónustu,” segir hann.

Mynd: Baldur Guðmundsson

Reglubundið viðhald skipa sparar alltaf fjármuni

segir Þorleifur Halldórsson, verkstjóri skipaviðgerða hjá HD



„Þetta er gríðarlega fjölbreytt og krefjandi vinna en ég hefði ekki verið í þessu starfi í 13 ár ef þetta væri ekki skemmtilegt. Við tökumst á hendur öll verkefni sem snúa að stáli í skipum ef frá er talið aðalvél, girbúnaður og tölvubúnaður. Allt annað er á okkar starfssviði,” segir Þorleifur Halldórsson, verkstjóri skipaviðgerða á útgerðarsviði HD. Þorleifur er vélvirkjameistari og véliðfræðingur að mennt.

Fjölbreytt þjónusta
HD kynnir þjónustu sína og starfsemi á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll og leggur þar áherslu á heildstætt þjónustuframboð HD sem nær til ráðgjafar, þarfragreininga, tilbóðsgerðar, verkáætlana, stálsmiði, sölu búnaðar og þannig mætti áfram telja. Þorleifur segir að verkefni HD fyrir útgerðir snúi bæði að reglubundnu viðhaldi skipa og tilfallandi verkefnum sem tengjast breytingum eða bilunum.

„Stór hluti verkefna starfsstöðva okkar á Akureyri, Eskifirði og Kópavogi tengist þjónustu fyrir skip og sjávarútveg. Stærsti hópur viðskiptavina

okkar á útgerðarsviðinu eru togaraútgerðir og við gerum það sem gera þarf þegar skipin koma í land. Við erum þar af leiðandi mest að vinna í skipunum þar sem þau koma til löndunar en síðan erum við líka með smíðaverkefni hér inni á gólfi hjá okkur þannig að við getum sagt að við séum að vinna í útgerðartengdum verkefnum flesta ef ekki alla daga ársins,” segir Þorleifur.

Góð samvinna við útgerðir og vélstjóra skipanna
Margar útgerðir treysta á reglulegt þjónustueftirlit hjá HD, þar sem sinnt er bæði fyrirbyggjandi viðhaldi og breytingaverkefnum.

„Ég er í miklu sambandi við vélstjóra skipanna, útgerðarstjóra og tæknistjóra fyrirtækjanna og saman förum við yfir það sem þarf að gera þegar skipin koma í land. Gott samstarf er lykilatriði í svona þjónustu og oft gerist það að ég er kallaður til skrafs og ráðagerða þegar t.d. er verið að velta vöngum yfir einhverjum mögulegum breytingum um borð. Þó ég hafi ekki sjálfur verið til sjós þá finn ég að það er mikils virði fyrir útgerðirnar að fá okkar sjónarmið út frá okkar viðtæku reynslu í skipaþjónustunni,” segir Þorleifur og nefnir í þessu samhengi áhersluna á fyrirbyggjandi viðhald búnaðar. Slíkt segir hann alltaf spara fjármuni þegar upp er staðið.

„Við vijum hjálpa okkar viðskiptavinum að koma í veg fyrir



■ HD er öflugur og reynslumikill þjónustuaðili sem telst í dag meðal stærstu fyrirtækja landsins á sínu sviði.

kostnaðarsamar bilanir og höfum til dæmis yfir að ráða búnaði til ástandsgreiningar á vélbúnaði. Við getum líka boðið sívöktunarbúnað á vélbúnaði, legum og slíku sem í dag er farinn að nýta gervigreindartækni til að meta hvort bilun getur verið í aðsigi. Við höfum þó nokkur dæmi um svona bilanagreiningar sem hafa komið í veg fyrir frátafir skipa vegna bilana sem annars yrðu með tilheyrandi kostnaði fyrir útgerðirnar,” segir Þorleifur.

Aukin áhersla á öryggismálin
Að mati Þorleifs er ástand fiskiskipa á Íslandi almennt mjög gott. Útgerðum beri að hrósa fyrir það.

„Fiskiskipaflotinn hefur verið að yngjast á síðustu árum en almennt er hugsað vel um skipin og búnaðinn um borð. Ég tek líka eftir þeirri framþróun sem er í öryggismálum í skipum í dag og þeirri áherslu sem útgerðir leggja á þann þátt. Mér finnst þetta vera ánægjuleg breyting á þeim tíma sem ég hef starfað við

skipaþjónustuna,” segir Þorleifur.

Sýningartilboð í Laugardalshöll
Auk þess að kynna þjónustu sína við útgerðir á sýningunni í Laugardalshöll mun HD vera með sýningartilboð á dælum og mótorum sem henta í sjávarútvegi og fiskeldi. Fyrirtækið hefur þjónustað íslenskan sjávarútveg í marga áratugi og er mörgum enn kunnugt sem Vélsmiðjan Hamar, eins og það hét fyrir sameiningu við önnur sérhæfð fyrirtæki. Síðan þá hefur HD þróað í einn leiðandi þjónustuaðila fyrir íslenskan iðnað og telst meðal stærstu fyrirtækja landsins á sínu sviði.

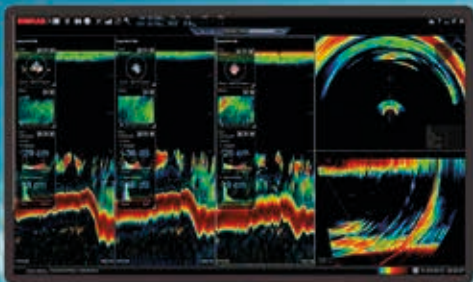
„Við leggjum ríka áherslu á að fylgjast með allri tækniþróun og nýjungum sem nýtast viðskiptavinum okkar í sjávarútvegi og fylgja eftir breytingum í þörfum viðskiptavina með okkar sérþekkingu. Þarfir viðskiptavina eru okkar drifkraftur,” segir Þorleifur Halldórsson.

hd.is

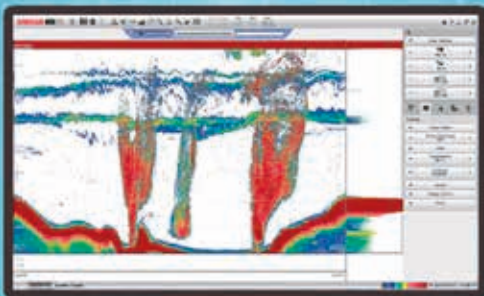
SIMRAD
By KONGSBERG



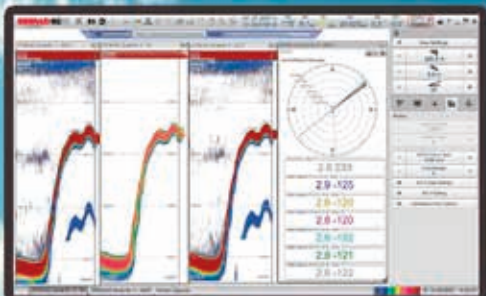
KONGSBERG



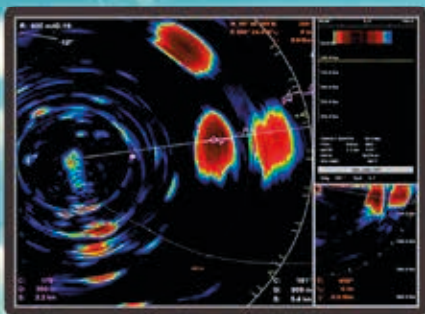
SN90 Sónar/Déptarmælir



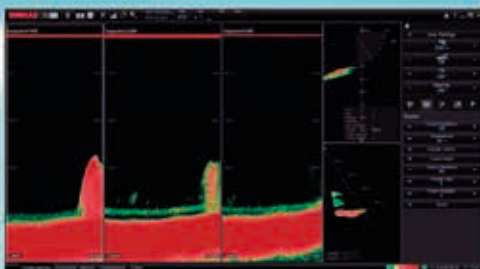
ES80 Déptarmælir



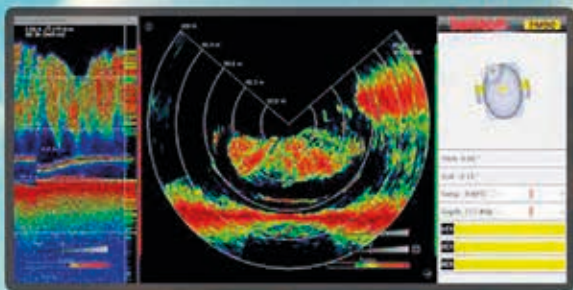
CP60 Straum- og déptarmælir



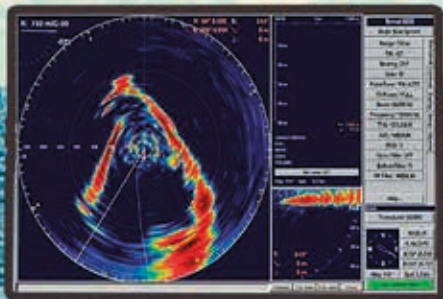
ST90 Sónar



SN50 Sónar/Déptarmælir



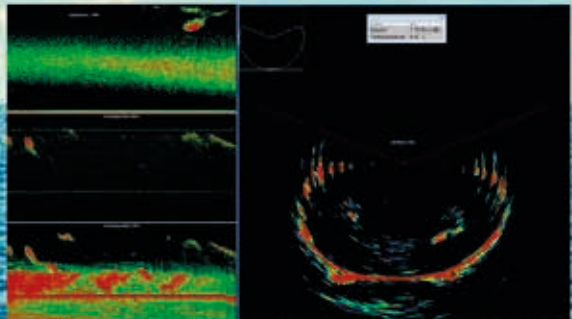
FM90 Omni trollsónar



MF90 Sónar



Skjástjórnunarkerfi
með hnappabörð



FS80 Trollsonar

Verið velkomin á básinn til okkar

Olex

JOTRON

JRC



Tron 60
GPS EPIRB



JRC JMR-5400 Ratsjá

Askalind 2
201 Kópavogur

Simberg
Sími: 414-4414

www.simberg.is
simberg@simberg.is

Slöngutemjarar í 60 ár!



„Fyrirtækið Landvélar hefur vaxið jafnt og þétt en eins og samfélagið allt hafa áherslunar og verkefni stöðugt verið að breytast á þeim 60 árum sem liðin eru frá stofnun þess. Slöngur og fittings eru og hafa verið umsvifamikill þáttur í okkar rekstri þannig að það má segja að við höfum verið slöngutemjarar í 60 ár! Meðal viðskiptavina okkar í dag eru flest framleiðslufyrirtæki landsins; sjávarútvegurinn, stóriðjan, vélsmiður um land allt, verktakar, bændur o.fl. Hér er nóg að sýsla og störfin fjölbreytt því engir tveir dagar eru eins,“ segir Ingvar Bjarnason, framkvæmdastjóri Landvéla í spjalli við Sóknarfæri.

Hvort sem er á sjó eða landi Landvélar voru stofnaðar haustið 1965 sem þjónustufyrirtæki fyrir landbúnaðinn með áherslu á smíði, pressun og samsetn-



■ Ingvar Bjarnason framkvæmdastjóri (t.h.) og Ólafur Þór Gíslason vörustjóri Landvéla en hann hefur umsjón með kynningarbás fyrir-tækisins B-19 á sýningunni Sjávarútvegur 2025.



Asafe árekstrarvarnir fyrir sjávarútveginn

Sjáumst á Bás B-34 á Sjávarútvegssýningunni

ingu á háprýstislöngum, börkum og rörum. Samhliða örri þróun atvinnulífsins og með aukinni verksmiðjuvæðingu jókst vöruúrvalið, þjónustusviðið stækkaði og tók í áranna rás yfir landið og miðin.

Í bás B-19 á sýningunni í Laugardalshöll má sjá hluta af því breiða sviði og þá viðfeðmu þjónustu við atvinnulífið sem Landvélar sinna eftir bestu getu. Að þessu sinni verður áherslan lögð á einstaka birgja og vörur þeirra og jafnvel ein-



■ Almennigur getur fylgst með sjávarhitabreytingum í völdum höfnum á vef Hafrannsóknastofnunar.

Mynd: Þorgeir Baldursson

Ný vökt-unarsíða sjávarhita opin al-menningi

Nýverið var sett á vef Hafrannsóknastofnunar ný síða þar sem hægt er að fylgjast með sjávarhita á völdum stöðum við landið í rauntíma. Síðan inniheldur nýja framsetningu á gögnum úr siritum sem mæla hitastig sjávar í höfnum á ýmsum stöðum á landinu. Samkvæmt upplýsingum stofnunarinnar er markmiðið að gera þessar upplýsingar aðgengilegar fyrir almenna notendur og sýna gögn úr virkum mælum á skýrari hátt.

Á yfirlitssíðu má sjá yfirlit yfir nýjustu tölur úr siritum og skoða þróunina tvær vikur aftur í tímann. Sumir siritanna eru símatengdir og berast gögn úr þeim daglega. Fyrir hvern stað er svo hægt að sjá ítarlegri gögn, meðaltöl og grunngögn, mörg ár aftur í tímann. Á samanburðarsíðu er hægt að sjá samanburð á hitatölum fyrir marga staði í einu og mismunandi tímabil.

Um er að ræða mælingar frá Vestmannaeyjum, Reykjavík, Æðey, Flatey, Stöðvarfirði, Hnífsdal, Mjóafirði, Grimsey og Hjalteyri.

Á vef Hafrannsóknastofnunar er einnig hægt að fletta upp eldri útgáfu síðunnar sem geymir umtalsvert magn gagna sem ekki eru á nýju síðunni.

hver tilboð í tilefni 60 ára afmælis félagsins.

Þekkingin í forgrunni

Hjá Landvélum starfar fjölbreyttur hópur reynslumikilla starfsmanna sem leysa einfaldlega málin ef upp koma tæknileg vandamál, hvort sem er á sjó eða landi,” segir Ólafur Þór Gíslason vörustjóri hjá Landvélum en hann hefur umsjón með kynningarbás fyrirtækisins á sýningunni.

Kjarninn í tækniþjónustu Landvéla er þjónusta og ráðgjöf varðandi ýmsan flæðidrifinn vökva- eða loftbúnað, almennan drifbúnað, legur, þéttingar og ýmis rafsuðuverkfæri og á Smiðjuvegi 28 er þjónustuverkstæði fyrirtækisins fyrir viðgerðir og viðhald á flestum gerðum af vökvamótorum og vökvadælum, vökvaafisstöðvum, spilkerfum og vindumót-

orum. Þá hafa ýmsar dælu-lausnir og stýringar skipað vaxandi sess í starfsemi félagsins á síðustu árum.

„Við njótum þess láns að hafa þjónustulípur starfsfólk sem hefur verið hjá okkur árum og áratugum saman og hefur gaman af að glíma við hin ólíku verkefni sem er leitað með til okkar. Allt skilar þetta sér svo í reynslubankann hjá okkar fólki og nýtist oft á tíðum áfram í næstu verkefni. Að vita meira í dag en í gær á svo sannarlega við og ég get fullyrt að metnaður og áhugi starfsmanna á verkefninu er það sem hefur skapað Landvélum verðugan sess sem traust þjónustufyrirtæki fyrir íslenskan iðnað og útgerð,” segir Ingvar.

Þéttriðið þjónustunet

Þeir Ingvar og Ólafur Þór leggja áherslu á mikilvægi góðrar og

lipurrar þjónustu við viðskiptavinina. „Landvélar hafa alltaf lagt áherslu á að bregðast skjótt við ef bilanir koma upp í búnaði og við höldum úti neyðarvakt allan sólarhringinn, alla daga ársins. Hjá okkur er stór vöru-lager með yfir 50.000 vörunúmer og okkar birgjar eru samtals um 400 talsins. Það segir sína sögu,” segir Ingvar framkvæmdastjóri.

Á Akureyri eiga Landvélar dótturfyrirtækið Straumrás ehf. sem þekkir sinn heimamarkað vel og nýtur nálægðar við öflugla útgerð og iðnað norðan heiða. Að auki eru Landvélar í nánú viðskiptasambandi við um 20 vél-smiðjur og aðila um land allt sem leysa skjótt og örugglega úr vandmálum sem upp kunna að koma á hverjum stað. Flestir þessir aðilar eru með slöngu-pressur á staðnum og halda góðan lager af helstu glussa-

slöngum og fittings til að tryggja hnökralausa þjónustu.

landvelar.is

Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is



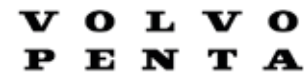
VOLVO PENTA Á ICELAND FISHING EXPO 2025 - HÖLL B SVÆÐI B-4. KOMDU!

Volvo Penta bátavélar verða á Iceland Fishing Expo 2025 dagana 10.-12. september í höll B, svæði B-4. Gæði, öryggi, hagkvæmni, ending og áreiðanleiki eru aðalsmerki Volvo Penta bátavéla. Sérþekking og löng reynsla er meðal starfsmanna Veltis á Íslandi. Rekstraröryggi Volvo Penta skiptir máli og því leggjum við ríka áherslu á vel tækjum búið þjónustuverkstæði og að þar starfi vel þjálfaðir og öflugir fagmenn sem vilja að viðskiptavinir okkar nái framúrskarandi árangri við leik og störf. Volvo Penta er með sterkt net þjónustuaðila um land allt.

Komdu í heimsókn

Kíktu við í spjall og hittu sérfræðinga okkar hjá Velti í höll-B svæði B-4 á Iceland Fishing Expo. Við verðum með nýjar Volvo Penta bátavélar til sýnis.

Þú getur alltaf haft samband við sérfræðinga okkar varðandi Volvo Penta með því að hringja í síma 510 9100 eða sent fyrirspurn á volvopenta@veltir.is. Hjá okkur starfar framúrskarandi teymi fagmanna sem búa yfir áratuga reynslu í söluráðgjöf og þjónustu við Volvo atvinnutæki.



Dieci kominn í rafmagnið



Skotbómulyftarar frá Dieci á Ítaliu hafa verið vinsælir í íslensku atvinnulífi enda afar lipur fjölnota tæki sem henta við mismunandi aðstæður bæði til sjávar og sveita. Lyftararnir frá Dieci hafa hingað til verið dísilknúnir en í vor flutti Veltir inn fyrsta 100% rafknúna skotbómulyftarann. Veltir mun sýna einn slíkan á sýningunni Sjávarútvegur 2025.

Engin mengun – græn orka

„Hvað notkunarmöguleika varðar eru rafmagnslyftararnir alveg eins og þeir díselknúna en auðvitað henta rafmagnslyftararnir betur þar sem mengunar- og hávaðatakmarkanir eru til staðar, t.d. innandyrna í vöruskemmum eða fiskvinnsluhúsum. Þetta eru sem fyrr gríðarlega öflug tæki og bjóða upp á bæði framúrskarandi afköst og umhverfisvæna notkun,“ segir Jóhann Rúnar Ívarsson, sölustjóri Dieci skotbómulyftara hjá Velti. Hann segir



■ Jóhann Rúnar Ívarsson, sölustjóri Dieci skotbómulyftara við stjórnvölinn í einum slíkum fyrir utan höfuðstöðvar Veltis að Hádegismóum 8.

að rafknúnir Dieci skotbómulyftarar sameini þægindi, styrk og nútímatækni. „Rafmagnsskotbómulyftararnir eru búnir rafhlöðu sem

tryggir langan vinnslutíma og einfalda hleðslumöguleika. Þá má nefna að rafmagnslyftarinn skapar mun betra vinnuumhverfi með minni titringi og minni há-



Hreinsibúnaður og vélar



K háþrýstidælur



HD háþrýstidælur



HDS háþrýsti/hitadælur



PGG rafstöðvar



NT ryksugur



rafver.is - S: 581 2333 - rafver@rafver.is



■ Dieci skotbómulyftararnir koma að góðum notum víða í atvinnulífinu.

vaða og með því að nýta íslenska orku losar lyftarinn engar gróðurhúsalofttegundir. Með samspili einstakrar orkunýtni rafmótorsins og lágs raforkuverðs á Íslandi lækkar rekstrar-kostnaðurinn gríðarlega auk þess sem það sparar tíma að geta hlaðið tækið á staðnum þegar það er í hvíldarstöðu.

Góð reynsla hér á landi

Veltir hefur flutt inn dísilknúna Dieci skotbómulyftara um árabíl en ítalski framleiðandinn setti þá á markað sem hágæða byggingar- og landbúnaðartæki árið 1962. Þeir vöktu strax athygli fyrir góða hönnun og þeir þykja sérlega liprir og eru með framúrskarandi sýn úr öikumannshúsi. Þá er mikil áhersla lögð á öryggi tækjanna.

„Dieci býður mjög breiða línu tækja, yfir 75 gerðir með lyftigetu allt að 23.000 kg og lyftihæð allt að 40 metra. Aukabúnaður er í miklu úrvali á lyftarana svo sem mannkörfur, kranaspil, kranabómur, sópar, margar gerðir af skóflum svo eitthvað sé nefnt. Við höfum selt mörg svona tæki af mörgum stærðum og gerðum en t.d. skotbómulyftari á snúning hentar mjög vel í byggingariðnaði sem vinnulyfta og krani og er um leið hefðbund-

inn lyftari. Liðstýrðir skotbómulyftarar henta verktakgeiranum og öllum sem þurfa liðstýrða vinnuvél með skotbómu en einnig í mokstur, sem lyftari, fyrir sópa og fleira,“ segir Jóhann Rúnar.

Framúrskarandi þjónusta Veltis

Veltir þjónustar auðvitað Dieci skotbómulyftara og eru verkstæði Veltis búin nýjustu tækjum til viðgerða og þar eru þau reyndir starfsmenn með mikla þekkingu sem fá reglulega þjálfun. Veltir tryggir auk þess með öflugu þjónustuneti nauðsynlega þjónustu víða um land með alhliða verkstæðis- og varahlutabjónustu fyrir Dieci. Til viðbótar er Góí, snjallsvari á heimasíðu Veltis, veltir.is, en hann hefur verið þjálfður sérstaklega til þess að svara öllum fyrirspurnum. Hann er alltaf á vaktinni.

„Við bjóðum alla gesti sýningarinnar Sjávarútvegur 2025 velkomna í básinn okkar en þar ætlum við að sýna splunkunýjan rafknúinn skotbómulyftara sem heitir Dieci Mini Agri 26,6-E,“ segir Jóhann Rúnar að lokum.

veltir.is

KRAFTUR Í BÁTANA



Tudor rafgeymar • Gæði í yfir 45 ár

Hleðslutæki 12/24v



TUDOR  **SKORRI**
SÉRFRÆÐINGAR Í RAFGEYMUM **TUDOR**

Skorri ehf • Bíldshöfða 12 • 577-1515 • Vefverslun: www.skorri.is

Tækin í skipin hjá Simberg

helstu nýjungar kynntar á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll



Simberg er fyrirtæki í þjónustu við sjávarútveg sem hóf formlega starfsemi þann 1. maí 2015 og fagnar því 10 ára afmæli í ár. Á sama tíma tók fyrirtækið við umboði fyrir Simrad sem er undir Kongsberg Discovery sem er ný deild innan Kongsberg sem heldur utan um Simrad, Seatex, Discovery Canada og Ocean Science.

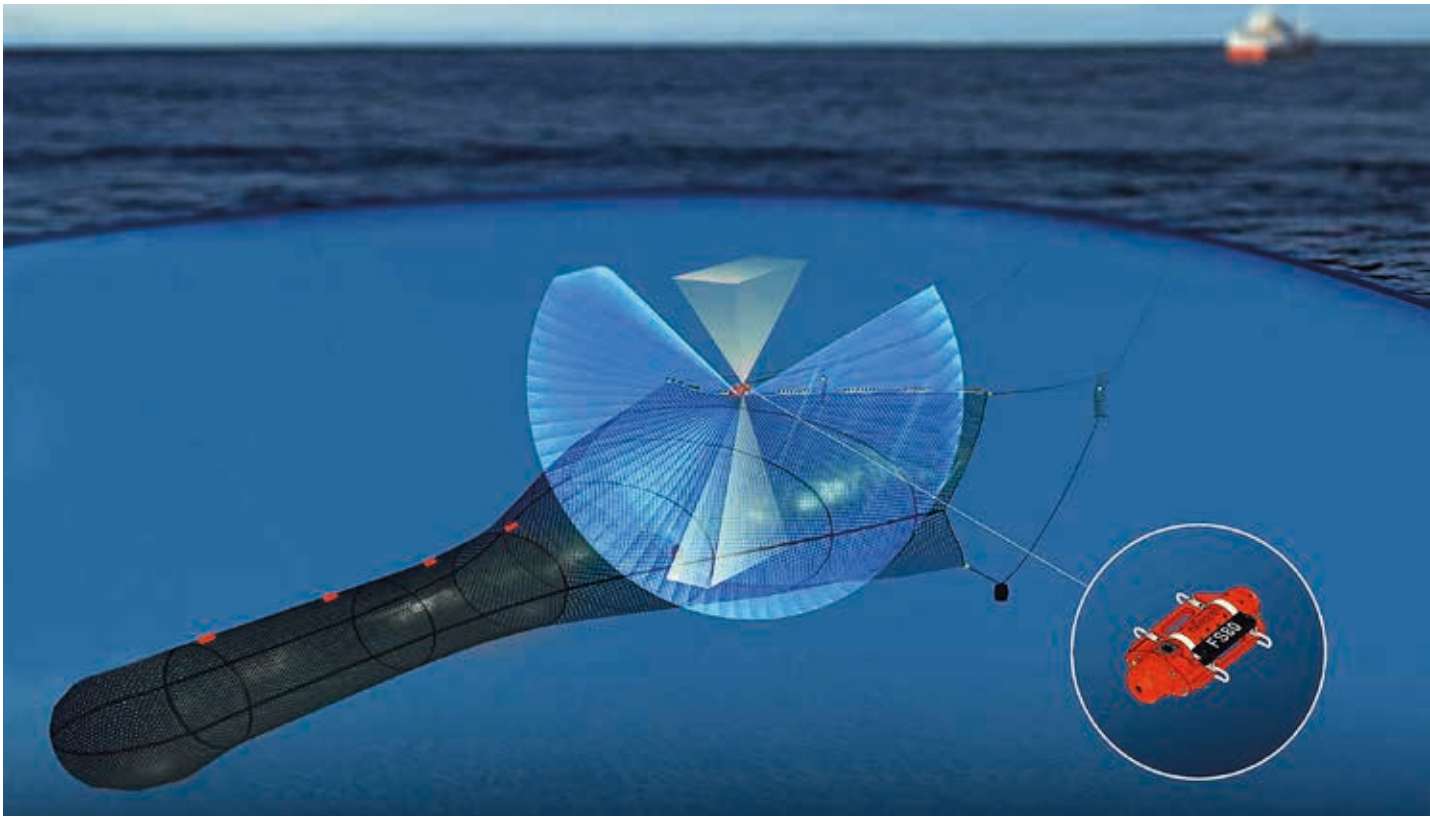
Simberg flytur einnig inn búnað frá JRC, Navico, Olex, Sperry Marine, Jotron og Zodiac.

Simberg annast bæði sölu og þjónustu á tækjum og búnaði frá þessum framleiðendum.

Starfsmenn Simberg eru í dag fimm talsins og hafa þeir langa reynslu af alhliða þjónustu í siglinga-, fjarskipta- og fiskileitartækjum.

Nýjungar kynntar í Laugardalshöll

Stöðugar nýjungar eru í tækja-



■ Nýr Simrad höfuðlínusónar FS80.



■ Nýr JRC GNSS Compass.

búnaði fyrir skip og báta sem Simberg selur og kynnir fyrir-tækið þær helstu frá aðurnefndum framleiðendum á sýningunni

Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll.

Simrad
SN50 nýtt fjölgeisla fiskileitartæki sem er í senn dýptarmælir og sónar.

SY50 50kHz, innbyggður sendir í botnstykki.

ES80 línar, dýptarmælir fullur af nýjungum, margar tíðnir sem henta öllum stærðum og gerðum af skipum.

CP60 straum- og dýptarmælir,

Einnig sýnum við annan búnað frá Simrad, t.d. sönara **MF90 ST90 mk2**, **TV80** trollkerfi og ýmsar gerðir af nemum.

Discovery Canada

FS80 nýr trollsónar sem tekur við af FS70 sem er algengasti trollsónar hér á landi. Þessi nýi trollsónar getur skannað á breiðu tíðnisviði 165-330 kHz, tveir geislar niður 200-400 og 500-750 kHz, upp geisli 200-400kHz.

Einnig verður sýndur **FM90i** fjölgeisla trollsónar sem skannar allt opið í trollinu í einni sendingu og hefur ýmsa möguleika, t.d. móttöku á trollnemum, myndavélum, hlerastýringu og fleiru.

JRC

Nýr GLONASS Compass og radarar, straummælir, GLONASS-staðsetningartæki, AIS búnaður, fjarskiptabúnaður og fleira.

Aðrar nýjungar

Navico, sjálfstýringar AP70, sambyggð tæki fyrir smærri skip og báta.

Olex, plotter með ýmsa möguleika.

Jotron, ýmsar gerðir af neyðarbaugum t.d. SART, EPIRB AIS, SA-PLB.

Í bás Simberg í Laugardalshöll verður skjáveggur og kynntar skjástýringar sem er í senn einfaldur og þægilegur búnaður við stjórnun.

Allir eru velkomnir á básinn og vonumst við til að sjá sem flesta.

simberg.is

Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is

RAFTÍÐNI EHF

Sími 552 8710 raftidni@raftidni.is

rafvélaverkstæði - vindingar

skipaþjónusta - raflagnir - viðhald

Grandagarður 16 · 101 Reykjavík

Að sjá verðmæti

Flest nýsköpun felst í að koma auga á nýja möguleika í því sem fyrir er. Finna not fyrir það sem áður var hent. Sjá tengingar sem aðrir sjá ekki. Okkar hlutverk er að auðvelda þeim sem þetta geta að pakka hugmyndunum sínum inn og koma þeim í framkvæmd, okkur öllum til hagsbóta.

Matís er öflugt þekkingarfyrirtæki sem sinnir fjölbreyttu rannsóknar-, þjónustu- og nýsköpunarstarfi.



Netagerðarnám opnar ungu fólki atvinnutækifæri



„Það er enginn vafi að nám í veiðarfærataekni, sem flestir þekkja öðru nafni sem neta-gerð, opnar ungu fólki góð at- vinnutækifæri ekki bara á Ís- landi heldur um allan heim. Þrátt fyrir að netagerðum á landinu hafi fækkað frá því sem var í eina tíð þá er þetta grein sem hefur þróast mikið og tæknivæðst á undanförnum árum. Þetta er eftirsótt þekking fyrir ört vaxandi fiskeldi í land- inu ogveiðarfærataekninámið opnar fólki líka leið í sjó- mennsku því það er dýrmætt að hafa þessa þekkingu í áhöfnum fiskiskipa. Við hvetjum því ungt fólk sem og aðra sem áhuga hafa til að skoða vel þá mögu-

leika sem þetta nám hjá Fisk- tækniskóla Íslands gefur,” segir Hermann Hrafn Guðmundsson, netagerðarmeistari hjá Hamp- iðjunni á Akureyri og kennari í veiðarfærataekni hjá Fisktækni- skólanum.

Rafræn ferilbók bylting fyrir námið

Einn nemandi var að ljúka námi í veiðarfærataekni hjá Hampið- unni á Akureyri þessi misserin, bæði verklegu námi og bóklegu. „Á námstíma Arons Vikars Péturssonar höfum við notað rafræna ferilbók til að halda utan um námið en tilkoma hennar er að mínu mati mikil bylting í iðn- námi. Í gegnum rafrænu feril- bókinu halda meistari og nem- andi saman utan um framvind- una í náminu og þannig er tryggt að sú þekkingaruppbygging sem lagt er upp með í náminu sé til staðar. Rafræna ferilbókin er líka lyklatríði í því að auðvelda nem- endum að fara í gegnum svona nám samhliða annarri vinnu,



■ Aron Vikar Guðmundsson í móðelsmíði hjá Hampiðjunni á Akureyri. Hann var að ljúka námi í veiðar- færataekni hjá Fisktækniskóla Íslands.

BEITIR EHF

HÖNNUN - SÉRSMÍÐI - LAUSNIR



Vinnsla fyrir laxaslátrun.



Innmötunarkar.

ÞJÓNUSTA Í SÉRFLÖKKI

BEITIR ehf.

Jónsvör 3 - 190 Vogar
Sími 424 6650 - beitir@beitir.is
www.beitir.is

hvort heldur er úti á sjó eða í netagerð í landi. Ef nemendur eru duglegir og hafa metnað til að merkja við þá verkferla sem þarf að ljúka þá geta þeir með notkun rafrænu ferilbókarinnar stýtt námstíma sinn verulega. Samt er tryggt að það er enginn afsláttur gefinn af námskröfunum,” segir Hermann.

Lokaverkefnið í tankprófunum í Danmörku

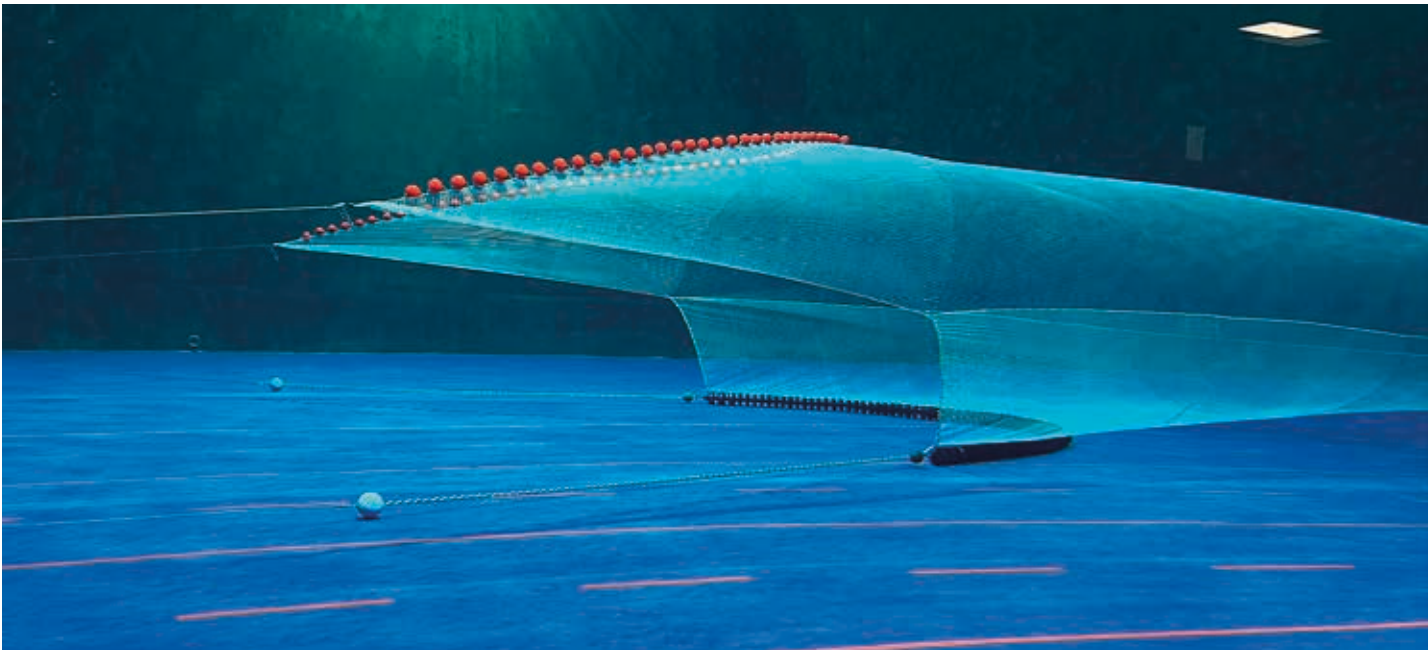
Lokaverkefni í veiðarfærataekni áður en kemur að sveinsprófi er módelgerð en Hörður Jónsson, netagerðarmeistari hjá Veiðarfærþjónustunni hefur umsjón með módelsmiðinni fyrir Fisktækniskólann. Aron Vikar gerði módel af tvíburatrolli, H Topp, 620 möskva sem er 102,5metrar að ummáli. Þetta troll er notað og hefur reynst vel hjá nokkrum stórum togurum sem stunda grálúðuveiðar í Víkurál við miðlínu milli Íslands og Grænlands þar sem veitt er á allt að 700 faðma dýpi.

Í módelsmiðinni naut Aron Vikar einnig leiðsagnar Ísleifs K. Guðmundssonar en hann er fyrrverandi skipstjóri og þrautreyndur í módelsmiði. Hermann notaði svo tækifærið þegar hann fór í ferð til Danmerkur fyrr á árinu til að fylgjast með prófunum á nýjungum í veiðarfærum í sérstökum tanki og prófaði þar módel Arons Vikar. Það tók sig prýðilega út, líkt og sjá má á meðfylgjandi mynd.

„Tankprófun felur það í sér að við setjum módelið í tankinn til þess að sjá hvort netáferðin sé ekki eins og við viljum hafa hana miðað við þá möskvaopnun sem við notum við fellingu á fiskitrollum og hvort belgurinn sé ekki í réttri lengd. Síðan taka við mælingar á höfuðlinuhæð, breidd á milli bæði toppvængja og Rockhopperenda og svo breidd á milli hlera. Þessar mælingar hjálpa okkur mikið þegar við förum svo í það setja upp troll í fullri stærð fyrir skipin,” segir Hermann.

Fisktækniskólinn kynnir nám í veiðarfærataekni og aðrar námslínur sínar á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugar-dalshöll.

fiskt.is



■ Módel Arons Vikars af H Topp tvíburatrollinu, sem var hans lokaverkefni í náminu fyrir sveinspróf, var prófað í tilraunatanki í Danmörku.



DIECI Á ICELAND FISHING EXPO 2025 - HÖLL B SVÆÐI B-4. KOMDU!

Dieci skotbómulyftarar verða á Iceland Fishing Expo 2025 dagana 10.-12. september í höll B, svæði B-4. Dieci liðstýrðir skotbómulyftarar eru gríðarlega öflugir og hannaðir fyrir mikla notkun. Sýn úr öikumannshúsi er framúrskarandi og mikil áhersla lögð á öryggi tækjanna.

Dieci býður breiða línu tækja, yfir 75 gerðir með lyftigetum allt að 23.000 kg og lyftihæð allt að 30 metrar ásamt því að bjóða uppá 100% rafmagns skotbómulyftara, Dieci Mini Agri 26-e og 20.4-e. Aukabúnaður er í miklu úrvali á lyftarana svo sem mannkörfur, kranaspil, kranabómur, sópar, margar gerðir af skóflum og svo framvegis.

Komdu í heimsókn

Kíktu við í spjall og hittu sérfræðinga okkar hjá Velti í höll-B svæði B-4 á Iceland Fishing Expo . Við verðum með Dieci skotbómulyftara til sýnis.

Þú getur alltaf haft samband við sérfræðinga okkar varðandi Dieci með því að hringja í síma 510 9100 eða sent fyrirspurn á salah8@veltir.is. Hjá okkur starfar framúrskarandi teymi fagmanna sem búa yfir áratuga reynslu í söluráðgjöf og þjónustu við atvinnutæki.

Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is



Sjóstál ehf. í Hafnarfirði

Nýtt umboð fyrir FPT bátavélar og ABC skipavéla



„Þó að fyrirtækið sé ungt þá erum við stofnendurnir engu að

siður með mikla reynslu í vélbúnaði skipa og báta að baki okkur. Sjálfir höfum við starfað í skipapjónustu og við nýsmiði krókaflabáta og í vélbúnaði þeirra,” segir Orri Guðbergsson, framkvæmdastjóri vélsmiðjunnar Sjóstáls ehf. í Hafnarfirði. Fyrirtækið stofnuðu hann og Ragnar Böðvarsson sumarið 2023 og hefur það síðan vaxið



■ Orri Guðbergsson og Ragnar Böðvarsson, stofnendur og eigendur Sjóstáls ehf.

hröðum skrefum með síauknum verkefnum í sjávarútvegi og almennum iðnaði. Til að mynda hefur Sjóstál nú opnað útibú á

Patreksfirði í samstarfi við Magnús J. Áskelsson, Svein Benóný Magnússon og Viðar Hjaltason.

Þrautreynd merki í vélbúnaði
Sjóstál tekur þátt í sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugar-
dalshöll og auk þess að kynna
þjónustu fyrirtækisins mun
Sjóstál kynna nýjan umboðs-
samning þess við norska fyrir-
tækið Frydenbø um sölu og
þjónustu hér á landi við tvö
þekkt merki í skipa- og bátavél-
um. Annars vegar er um að ræða
ABC aðal- og ljósavélar fyrir
stærri skip og hins vegar FPT
vélar fyrir minni báta.

„Frydenbø er umboðsaðili
fyrir þessi merki í Skandinavíu
og það er mikill áfangi fyrir okkur
að fara í samstarf við þetta fyrir-
tæki og þjónusta þessar vélar á
Íslandi. Hér á landi er töluverður
fjöldi FPT véla og hjá okkur er
mikil þekking á þeim þar sem
starfsmenn okkar hafa sinnt við-
haldi og niðurstetningum á fjölda
véla. Til viðbótar við bátana eru
FPT vélnarnar mikið notaðar sem
ljósavélar hjá t.d. sjóeldisfyrir-
tækjunum þannig að þetta er vel
þekkt merki. Við munum á
næstu vikum byggja upp vara-
hlutalager og þjónustu í kringum
bæði þessi merki og sjáum mikil
sóknartækifæri fyrir okkur með
þessum samningi,” segir Orri en
fulltrúar Frydenbø verða með
starfsmönnum Sjóstáls í básnum
á sýningunni.

Alhliða stálsmiðja
Orri segir verkefni Sjóstáls þó
mun viðameiri en þau sem snúa
beint að vélbúnaði enda fyrir-
tækið með vel búna stálsmiðju í
Hafnarfirði.

„Verkefni okkar á þessum
tveimur árum hafa mikið verið í
þjónustu við báta í krókakerfinu,
bæði hvað varðar vélbúnað og
líka tilfallandi smíði á búnaði, t.d.
körum, rennum og slíku. Við
þjódum upp á smíði á járn, stáli
og áli og getum því annast fjöl-
breytt verkefni fyrir sjávarútveg
til sjós og lands, sem og iðnfyrir-
tæki almennt,” segir Orri en
starfsmenn Sjóstáls eru átta
talsins í dag.

Orri segir að bæði séu verk-
efni fyrir sjávarútveginn tilfall-
andi, t.d. þegar bilanir verða en
einnig föst þjónusta viðhalds-
þjónusta. „Í þessu felst að við
bregðumst við þegar útgerðin
þarf á að halda, hvar sem skipin
eða bátarnir eru á landinu. Veiði-
tækin geta ekki stoppað og því
er góð þjónusta lykilatriði og að
brugðist sé við þegar viðskipta-
vinir þurfa á að halda,” segir Orri.



■ Þjónusta við útgerðir
krókabáta hefur verið stór
þáttur og vaxandi í starfsemi
fyrirtækisins frá því það var
stofnað fyrir tveimur árum.



■ ABC aðalvél. Sjóstál er nú
tekið við sölu og þjónustu
fyrir þessar vélar hér á landi.



HÖFUM ÞJÓNUSTAÐ SJÁVARÚTVEG Í YFIR 15 ÁR

Sérfræðingar í

- Tölvukerfum & Tæknibúnaði skipa
- Netkerfum & Samskipakerfum
- Myndavélakerfum
- Talstöðvum & Fjarskiptum
- Brunaviðvörðunarkerfum og Öryggi

HAFASAMBAND

Símanúmer
583-1100 & 651-9900

NÝTT OG BETRA BJÖRGUNARVESTI HANNAÐ Í SAMSTARFI VIÐ SJÓMENN



Vitund Samskipti Vernd ...Alltaf

Við erum með samskiptalausnina
&
Heyrnatól fyrir allar gerðir hjálma



583-1100 & 651-9900 / VERSLUN@MULTITASK.IS



AUÐLINDIN

Daglegar fréttir af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022 - inga@ritform.is



■ Hermann Stefánsson tók við starfi Ice Fresh Seafood ehf. í sumar.

Nægir ekki að segja að íslenski fiskurinn sé sá besti

Hermann Stefánsson tók nýverið við starfi framkvæmdastjóra Ice Fresh Seafood ehf. sem er sölu- og markaðsfyrirtæki Samherja en félaginu hafði Gústaf Baldvinsson stýrt frá stofnun þess árið 2007. Hermann er mjög kunnugur sjávarútvegi en hann var útgerðar-

stjóri Borgeyjar á árunum 1995-1999, framleiðslustjóri hjá Skinney-Þinganesi 1999-2010, framkvæmdastjóri Iceland-Pelagic 2010-2018 og forstjóri ÍSAM 2018-2024.

Traust viðskiptasambönd dýrmæt
Á vef Samherja ræðir Hermann um starfið og þá samkeppni sem seljendur íslenskra fiskafurða standa frammi fyrir á hverjum degi á mörkuðum heimsins. Hann segir traust viðskiptasambönd mikils virði.
„Samherji og Ice Fresh Seafood hafa náð að byggja upp öflugt sölunet víða um heiminn, þar sem gagnkvæmur skilningur á viðskiptunum er til staðar. Við kappkostum að vera ábyrgur söluaðili sem stendur við gerða samninga, þar sem kaupendur geta gengið að gæðum sem vísum og afhendingu afurða á umsömdum tíma. Ef við stöndum ekki við þessa þætti er hætt á að hillupláss í verslunum glatist, sem getur tekið langan tíma að vinna til baka, enda samkeppnin gríðarlega hörð. Ef veitingahúsin fá ekki fiskinn á réttum tíma er hugsanlegt að hann detti einfaldlega út af matseðlinum, svo dæmi séu tekin.“

Gæðin duga ekki ein og sér
Hermann segir ekki nóg að segja viðskiptavinum að íslenski fiskurinn sé sá besti. Fleira þurfi að koma til.
„Nei, það eitt og sér er ekki nóg. Seljandinn verður að vera með stöðug gæði og afhenda alla daga ársins. Þá er lykilatriði að vera með stöðuga vinnslu allan ársins hring, eins og Samherji gerir. Þótt Samherji teljist vera tiltölulega stórt fyrirtæki hérna á Íslandi er staðreyndin sú að við erum afskaplega lítið fyrirtæki á alþjóðavísu og þá er rökréttasta svarið að vera tæknivæddur, traustur seljandi með gæða vöru alla daga ársins. Þetta gleymist gjarnan í umræðunni hérna heima um þessa þjóðhagslegu mikilvægu undirstöðuáttvinnugrein okkar Íslendinga.“

Ertu stjórnandi? Við vinnum fyrir þig.



■ Við erum í bás A – 1 á Sjávarútvegssýningunni 2025



Það borgar sig að vera í stjórnendafélagi!

Ert þú í stjórnunarstöðu hjá fyrirtæki eða starfsmaður sem hefur mannaforráð?
Ert þú einyrki og stundar sjálfstæða atvinnustarfsemi?

Aðildarfélög Sambands stjórnendafélaga eru sjö talsins um land allt.
Félagsmenn eiga rétt á aðstoð úr einum besta sjúkrasjóði landsins og njóta styrkja úr einum öflugasta menntasjóði landsins til að sækja sér aukna menntun í starfi.

Kannaðu hvort þú eigir erindi í eitthvert af sjö aðildarfélögum STF.

Við tökum vel á móti þér!

Daglegar fréttir

af íslenskum sjávarútvegi

audlindin.is

AUÐLINDIN

Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is

**Velkomin á IcelandFishExpo 2025 í Laugardalshöll
10-12 september! Við erum á bás B-5.**


STAMFORD

SIMRAD


**YANMAR aðalvél
YANMAR hjálparvél
REINTJES niðurfærslugír
BERG skiptiskrúfa**

**STAMFORD rafalar
SCANTROL autotroll
NORSAP skipstjórastólar**

**SIMRAD sjálfstýring
SIMRAD gýróáttaviti
VINGTOR kallkerfi
VINGTOR neyðarsímkerfi**



KALDBAKUR EA 1

SIMRAD


Halo ratsjár



Sjálfstýringar

SIMRAD


A1, A2, A3 og A4 talstöðvar

SAILOR

GLAMOX


Ískastarar

ICOM


GMDSS talstöðvar



Kortaplotter



Dýptarmælar og Ratsjárskjái



Handtalstöðvar



Prividdarplotter



Siglingaljós



Síma og kallkerfi

YANMAR


Aðalvél í skip og báta



Hliðarskrúfur



Stjórtæki og girar

MELCAL


Löndunarkranar

rehlko
Kohler Engines is now Rehlko


Rafstöðvar og ljósavélur



12V og 24V lensidælur



Sjókopar - sjóinntök - sjósiur - lokar - zink



Kúlu- og keflalegur



Alternatorar og DC rafalar



Skipstjórastólar



Skrúfur

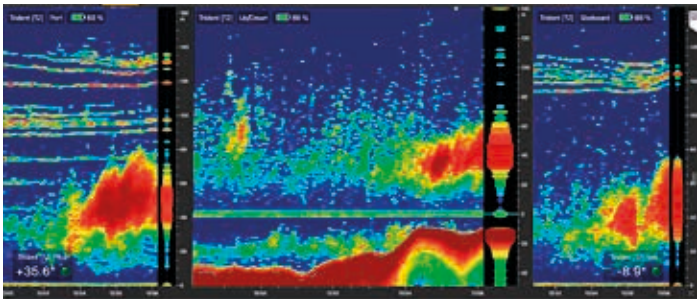
Veiðarfæranemar auka skilvirkni fiskveiða



„Marport á Íslandi er leiðandi í vöruþróun og framleiðslu á veiðarfæranemum. Við erum í góðu sambandi við skipstjórnendur á Íslandi í okkar þróunarstarfi og búnað frá Marport er að finna í vel flestum tog- og uppsjávarfiskiskipum á Íslandi,” segir Vilhjálmur Hallsson, sölustjóri Marport, en fyrirtækið hefur frá stofnun árið 1996 helgað sig þróun veiðarfæranema sem notaðir eru í fiskiskipum á Íslandi og víða um heim. Marport kynnir framleiðslu sína á sýningunni Sjávarútvegur 2025 í Laugardalshöll og fá gestir í bás fyrirtækisins að fræðast um það nýjasta sem það hefur að bjóða og nýjungar sem væntanlegar eru á komandi ári.



■ Vilhjálmur Hallsson, sölustjóri Marport.



■ Fjölgeislanemi á fótreiði togveiðarfæra hafa t.d. nýst afar vel á uppsjávarveiðum, ekki síst á síldveiðum.

Skilvirkar veiðar skipta öllu máli
Nokkrar breytingar urðu hjá Marport um síðustu áramót en Vilhjálmur tók þá við starfi sölustjóra um en hann starfaði sem tækniamaður hjá fyrirtækinu um margra ára skeið. Á sama tíma-

punkti létu feðgarnir Óskar Axelsson og Axel Óskarsson af störfum hjá Marport en Óskar stofnaði fyrirtækið á sínum tíma. „Þetta voru að sönnu talsverð tímamót í okkar sögu enda fáir með viðlíka reynslu og Óskar í þróun og framleiðslu nemabúna-



■ Trident fjölgeislaneminn í Marport Pro línunni.



■ Pokasjain gefur skipstjórnendum miklar upplýsingar í rauntíma. Ný uppfærsla er komin af þessum nema.

aðar. Hans þáttur í uppbyggingu Marport er því ómetanlegur en áfram búum við hins vegar að því að vera með öflugt teymi starfs-

fólks sem hefur mikla reynslu á þessu sviði og sumir tæknimanna okkar hafa unnið í fyrirtækinu frá upphafi. Hér eftir sem hingað til leggjum við áherslu á öfluga vöruþróun í nemabúnaði enda eru þessi kerfi eitt mikilvægasta hjálpertæki skipstjórnenda til árangursríkra fiskveiða. Markmið allra, hvort heldur það erum við sem framleiðendur búnaðar, skipstjórnendur eða útgerðir er að auka hagkvæmni fiskveiða. Skilvirkar veiðar skipta öllu máli,” segir Vilhjálmur.

Tvöföld rafhlöðuend-ing í nýrri pokasjá

Veiðarfæranemar Marport eru notaðir bæði í botntrollsveiðum og flottrollsveiðum. Stærstu breytingarnar á síðustu árum eru betri tengingar milli skipa og nemanna á veiðarfærinu í sjó sem gerir að verkom að skipstjórnendur fá í rauntíma skýrari upplýsingar um hvað er að gerast í og við veiðarfærið. „Pokasjá Marport kom fram fyrir nokkrum árum og ný kynslóð hennar er nú komin með tvöfaldri rafhlöðuendingu. Upplýsingar úr þessum nema eru líka orðnar skýrari og betri og við heyrum til dæmis að skipstjórar rækjuveiðiskipa tala um miklar framfarir.”

Veiðarfæranemar nú líka í dragnótinni

Annar veiðarfæranemi sem Vilhjálmur nefnir sérstaklega er svokallaður trident fjölgeislanemi á fótreiði sem nýtist vel í uppsjávarveiðum. „Nýjasta uppfærsla þessa nema hefur verið að koma vel út á síldveiðum en gjarnan fer síldin niður undir botninn yfir nóttina með trident nemanum sér skipstjórinn hve nálægt veiðarfærið botninum en einnig hvort innkoman sé meiri í bak eða stjórn og getur þá brugðist við því.” Vilhjálmur segir að Marport muni kynna á sýningunni ýmsar aðrar nýjungar sem eru í farvatninu og munu koma fram á næsta ári. „Tækniþróunin stoppar aldrei og lykilatriði er að fylgja henni eftir. Það vita þeir sem þekkja til okkar búnaðar. Tækniþróunin opnar líka ný tækifæri fyrir okkur og dæmi um það er notkun veiðarfæranema á dragnótarveiðum. Þetta er nýjung og er að koma mjög vel út hjá þeim sem eru byrjaðir að nota nema frá okkur á dragnótarveiðum. Fram að þessu höfum við fyrst og fremst unnið með nemakerfi fyrir botn- og flottroll. Það eru því alltaf spennandi verkefni hjá okkur,” segir Vilhjálmur.

Daglegar fréttir
af íslenskum sjávarútvegi
audlindin.is

AUÐLINDIN
Auglýsingasími 898 8022
inga@ritform.is



Fiskeldi

TREFJAR
trefjar.is

Matvælavottaðar efnavörur

Hágæða smur og hreinsiefni sem henta fyrir krefjandi og erfiðar aðstæður í matvinnslum bæði á sjó og landi.



3M PELTOR WS LiteCom PRO III



Heyrnarhlíf með innbyggð samskiptakerfi og Bluetooth multipoint tengimöguleika. Sterklega byggð heyrnarhlíf fyrir krefjandi aðstæður og hávaðasama vinnustaði þar sem samskipti þurfa að vera í lagi.

Traustur félagi í sjávarútvegi

Við afhendum eldsneyti beint til skipa frá
bátadælum, olíuflutningabílum eða skipi.
Hafðu samband og sjáðu hvað við getum
boðið þínu fyrirtæki. www.skeljungur.is

